



Version 3 cabines 2 salles d'eau :



Version 3 cabines 3 salles d'eau - Cabine skipper :



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout	17,12 m	56'2"
• Longueur coque	15,98 m	52'5"
• Longueur flottaison	15,40 m	50'6"
• Largeur coque	5,00 m	16'5"
• Tirant d'eau standard (Quille en T)	2,50 m	8'2"
• Poids du lest standard (Fonte)	4 500 kg	9,918 lbs
• Tirant d'eau Performance (Quille en T)	3,02 m	9'11"
• Poids du lest Performance (Fonte/ Plomb)	4 510 kg	9,940 lbs
• Tirant d'air (hors antennes)	25,88 m	85'
• Tirant d'air Performance (hors antennes)	26,88 m	88'
• Déplacement léger	15 599 kg	34,380 lbs
• Capacité carburant (standard)	400 L	106 US Gal
• Capacité eau douce (standard)	720 L	190 US Gal
• Puissance moteur :		
- Sail drive (standard)	80 CV	80 HP
- Ligne d'arbre (Option)	110 CV	110 HP

## ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : BISCONTINI YACHT DESIGN
- Architecture extérieure & intérieure : LORENZO ARGENTO

## ATTESTATION CE

- Catégorie A - 10 personnes
- Catégorie B - 12 personnes
- Catégorie C - 14 personnes

## SURFACE ET PLAN DE VOILURE

### MÂT ENROULEUR ALUMINIUM

• Grand-voile	87,50 m <sup>2</sup>	942 sq/ft
• Génois sur enrouleur (105 %)	73,36 m <sup>2</sup>	790 sq/ft
• Code 0	162 m <sup>2</sup>	1,744 sq/ft
• Spi asymétrique	254,00 m <sup>2</sup>	2,730 sq/ft
• I	21,95 m	72'
• J	6,40 m	21'
• P	22,00 m	72'2"
• E	6,80 m	22'4"

### MÂT CLASSIQUE CARBONE (+ 1 m / 3'3")

• Grand-voile Performance	89,50 m <sup>2</sup>	963 sq/ft
• Génois sur enrouleur (105 %)	76,90 m <sup>2</sup>	828 sq/ft
• Code 0	160 m <sup>2</sup>	1,722 sq/ft
• Spi asymétrique	265,00 m <sup>2</sup>	2,850 sq/ft
• I	22,90 m	75'2"
• J	6,40 m	21'
• P	23,00 m	75'6"
• E	6,80 m	22'4"

**seanapps**

CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### CONSTRUCTION

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Structure certifiée ISO 12215
- Coque infusion sandwich balsa
- Contre moule structurel en infusion monolithique (Tissus - résine) collé à la coque
- Pont en infusion en sandwich fibre de verre et balsa, revêtu d'antidérapant type "pointe de diamant"
- Quille en fonte fixée avec boulons et contreplaque inox collée
- Bi-Safrans suspendus avec mèche en inox
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque Gris Alu
- 8 Hublots de coque

### ÉQUIPEMENT DE PONT

#### GRÉEMENT

- Selon version :
  - **Mât classique alu laqué noir** retreint posé sur le pont, 3 Étages de barres de flèche poussantes, Gréement C-strand, Pataras C-strand patte d'oie avec vérin hydraulique manuel sur tribord (centrale hydraulique en option), Poulies Harken fixes au pied de mât, Rail de grand-voile Harken Switch (sans chariot)
  - **Mât classique Performance carbone** retreint posé sur le pont (+ 1 m / 3'3", Gain de poids : 100 kg / 220 lbs) 3 Étages de barres de flèche poussantes Gréement ROD Pataras textile patte d'oie avec vérin hydraulique manuel sur tribord Poulies Harken fixes au pied de mât Rail de grand-voile Harken Switch (sans chariot)
- Bôme Racing alu laqué noir avec éclairage LED (blanc chaud)
- Hale-bas de bôme Racing rigide alu laqué noir avec palan en Dyneema et anneaux de friction (hydraulique en option)
- Rail de génois sur le roof avec chariot et va et vient commandés depuis le cockpit
- Enrouleur de génois manuel sous pont
- 1 Point fixe de grand-voile en fond de cockpit avec 1 poulie stand-up
- German system (Écoute de grand-voile en va et vient au poste de barre)
- Manœuvres ramenées aux postes de barre (sauf balancine de bôme)
- Gréement courant complet Dyneema :
  - Drisse de grand-voile mouflée avec poulie,
  - Drisse de génois,
  - Balancine de bôme (en polyester) avec taquet au mât,
  - Bordure et écoute de grand-voile,
  - 2 Écoutes de génois,
  - 2 Ris automatiques
- 7 Bloqueurs de drisses à bâbord, 4 à tribord
- Poulage HARKEN Black Magic
- 2 Cadènes d'écoutes de spi / code 0
- Gréement courant masqué
- 2 Drisses à pavillon

#### WINCHES

- 1 Winch de manœuvre self tailing manuel tribord (H50.2 STP)
- 1 Winch de manœuvre self tailing électrique bâbord (H50.2 STPE)
- 2 Winches de génois manuel (H70.2 STP)
- 2 Manivelles de winch aluminium Speed Grip
- Rangement des manivelles dans emplacement dédié sur les sacs à bouts

#### VOILES

- Bateau livré sans voile

#### AMARRAGE - MOUILLAGE

- Delphinière polyester avec mouillage intégré et sous barbe avec cadène de spi (pour utilisation Code 0 et spi asymétrique)
- Puits à chaîne autovideur, Piton d'étagure, Capot sur vérin
- Ferrure d'étrave inox simple davier
- Guindeau électrique vertical 12 V - 1 500 W - Télécommande dans baille à mouillage
- 6 Taquets d'amarrage aluminium anodisés noirs (Longueur : 0,40 m / 1'4")
- Protections de livet en inox

#### SOUTE À VOILES

Accès par panneau de pont T70, Largeur de passage : 0,65 x 0,65 m / 2'2" x 2'2"

- Échelle inox
- Équipets et bacs de rangement
- Éclairage LED
- 1 Prise 230 V

#### PROTECTIONS HUMAINES

- 1 Balcon avant ouvert inox laqué noir
- 2 Balcons arrière inox laqué noir avec chaumard intégré
- 1 Balcon central arrière inox laqué noir (Hauteur : 960 mm / 3'2")
- 2 Mains courantes en inox laqué noir sur le roof
- 1 Support bouée couronne sur balcon arrière
- Mât de pavillon en bois (1 m / 3'3") avec support intégré au pont
- Filières textiles doubles et chandeliers inox laqué noir (Hauteur : 620 mm / 2') - Ouvertures de coupée à bâbord et à tribord
- Échelle de secours sur balcon arrière

#### COCKPIT

- Fond de cockpit auto-videur
- Lattage Iro-Deck
- 2 Coffres à voile sous assises de cockpit
- 2 Coffres de rangement à l'arrière du cockpit avec support inox pour les pare-battages (650 x 390 mm / 2'2" x 1'3")
- 1 Panneau d'accès au garage à annexe
- 1 Boîtier intégré aux passavants pour nable de remplissage gasoil et prise de quai
- 3 Nables de remplissage eau à l'avant du roof sur les passavants
- 1 Coffre à gaz sur pont avant à côté de baille à mouillage, emplacement pour 2 bouteilles
- Bains de soleil de descente lattés Iro-Deck
- Bancs de cockpit lattés Iro-Deck
- Assises barreur latérales lattées Iro-Deck
- Cales-pieds barreur escamotables
- 2 Cales-pieds amovibles, à l'arrière des postes de barre
- 2 Consoles de barres à roues :
  - Barres à roues composite noire (diamètre 110 mm / 3'7") fixée sur piédestal alu laqué blanc
  - Appareils à gouverner sur poste de barre
  - Système de transmission à drosses inox
  - Main courante inox laqué noir
- 1 Barre franche de secours
- 1 Compas de route sur console bâbord
- Commande moteur et tableau de contrôle à tribord
- 1 Douche de cockpit avec mitigeur dans le garage à annexe
- 1 Porte de descente en PMMA escamotable dans le fond de cockpit - Panneau coulissant en PMMA
- Coffre à BIB devant la descente (Emplacement pour radeau 12 places : 0,96 m x 0,59 m x 0,40 m / 3'2" x 1'11" x 1'4")
- Éclairage de courtoisie (7 points lumineux LED, éclairage blanc chaud)

## PLAGE DE BAIN / TABLEAU ARRIÈRE

- Tableau arrière basculant à ouverture intégrale transformable en plage de bain (2,61 m x 0,93 m / 8'7" x 3'1")
- 3 Marches escamotables d'accès au cockpit à tribord
- Ouverture par commande électrique sur console
- Lattage Iro-Deck sur plage de bain
- 1 Échelle de bain inox amovible avec rangement dédié dans le cockpit

## GARAGE À ANNEXE

- Accessible depuis la plateforme et depuis le cockpit  
Permet le rangement d'une annexe type Highfield UL240  
(2,48 m x 1,69 m x 0,80 m / 8'2" x 5'7" x 2'7")
- 1 Plafonnier LED tactile

## AMÉNAGEMENTS

- Menuiserie Alpi Teck et bois laqué blanc sur meubles bas et cloisons
- Planchers en Alpikord teck
- Selleries intérieures en tissu Lounge Falcon 162
- Matelas dans les cabines (mousse HR 35 kg/m<sup>3</sup>, épaisseur 120 mm / 5")
- Plafonds capitonnés beige (et Macadamia dans la partie centrale dans le carré)

## Version standard : 3 cabines + 2 salles d'eau



## DESCENTE

- Hauteur sous barrot : 2,00 m / 6'7"
- Descente du carré avec 5 marches suspendues en Alpikord teck revêtues d'antidérapant, éclairage LED sous chaque marche
  - 2 Mains courantes inox gainées Valencia Meteor

## CARRÉ

Hauteur sous barrot : 2,00 - 1,97 m / 6'7" / 6'6"

### Carré tribord :

- Sofa en L type Lounge très confortable :
  - assises composées de mousse HR26 et HR30
  - accueil moelleux grâce à la finition de fibres creuses + ouate
- Table basse, plateau en bois avec fargue moulée, accès rangement-bouteilles face à l'assise
- Rangements sous banquettes
- 1 Tableau électrique à tribord intégré dans un meuble permettant d'accéder aux connexions électriques
- 2 Hublots de coque avec store intégré
- 2 Vitrages d'hiloire incluant un hublot ouvrant avec moustiquaire
- 2 Panneaux de pont ouvrants avec store/moustiquaires
- Éclairage LED indirect sous le sofa et la partie supérieure des hublots de coque
- 1 Liseuse flexible
- 1 Prise USB double port
- 1 Prise 230 V
- Audio :
  - Lecteur Fusion RA70N
  - 2 Haut-parleurs intérieurs
  - 2 Haut-parleurs extérieurs étanches

### Carré bâbord :

- Table en bois avec allonge coulissante intégrée
- Banquettes en vis à vis avec extension (possibilité de dîner à 6 personnes)
- 2 Hublots de coque avec store intégré
- Rangements sous banquettes
- 1 Rangement profond contre cloison + 1 Vide-poche (sauf si option climatisation)
- Éclairage LED indirect sur la partie supérieure des hublots de coque
- 1 Prise 230 V près de la cloison avant
- Épontille avec housse beige

## CUISINE - BÂBORD

Hauteur sous barrot : 2,01 m / 6'7"

- Cuisine en C
- Plan de travail en Corian Glacier White avec fargues moulées en alpi teck
- 1 Évier inox 1 bac rectangulaire - 1 Robinet mitigeur avec eau chaude / froide sous pression
- 1 Réchaud gaz 3 feux - Four inox / grill monté sur cardans (19 L) - Barre de protection - Rangement sous le four avec porte abattante - Couvercle en verre trempé sur le réchaud
- 1 Rangement sur plan de travail à ouverture par le dessus (Emplacement pour option glacière inox 36 L)
- 1 Rangement 3 tiroirs sur le plan de travail (Emplacement pour option lave-vaisselle)
- Réfrigérateur 12 V 174 L avec congélateur intégré 16 L (-18 °C), 1 Porte à ouverture frontale
- Placards et équipets fermés aménagés
- 1 Poubelle (20 L)
- 1 Meuble bas : 1 Tiroir sur le côté, 2 portes 1 étagère
- 2 Hublots ouvrants avec moustiquaires

## CABINE PROPRIÉTAIRE

Hauteur sous barrot : 2,01 - 1,96 m / 6'7" - 6'5"

- Lit double central (2,00 m x 1,60 m - 1,15 m / 6'9" x 5'3" - 3'9") avec tête de lit capitonnée en tissus Lounge Greige 160
- 1 Desserte d'accès au lit
- 1 Assise de chaque côté du lit en tissus Lounge Falcon 162
- 2 Rangements à chaussures sous le lit
- 2 Penderies, avec éclairage LED incorporé
- 1 Meuble central toute hauteur avec éclairage LED : 4 tiroirs en bas, 1 porte avec 4 étagères, miroir à l'intérieur de la porte
- 2 Tables de chevet
- 2 Lampes de chevet, flexibles et orientables
- 1 Panneau de pont flush T70 avec store/moustiquaire
- 2 Hublots de coque avec store rigide coulissant
- 1 Prise 230 V de chaque côté du lit
- 1 Prise USB double port de chaque côté du lit
- Éclairage indirect LED + Éclairage spot

## 2 SALLES D'EAU PRIVATIVES

### À tribord :

Hauteur sous barrot : 1,92 m / 6'4"

- 1 WC marin manuel
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 13 US Gal
- Plan de travail en Corian Glacier White
- 1 Vasque polyester intégrée - Mitigeur
- 1 Armoire de toilette - Miroir
- Accessoires de toilette
- 1 Panneau de pont flush ouvrant avec store/moustiquaire
- Éclairage indirect LED + Éclairage spot

### À bâbord :

Hauteur sous barrot : 1,97 m / 6'6"

- Douche avec assise et fond de douche en bois
- 2 Bacs de rangement ouverts
- 1 Panneau de pont flush ouvrant avec store/moustiquaire
- Éclairage indirect LED

## CABINE ARRIÈRE BÂBORD

Hauteur sous barrot : 1,92 m / 6'4"

- 1 Lit double (2,04 m x 1,40 m / 6'8" x 4'7")
- 1 Penderie, 1 Placard avec étagères, avec éclairage LED incorporé
- 2 Équipets avec ouverture sur le dessus le long de la coque
- 1 Desserte d'accès au lit
- 1 Tiroir sous le lit
- 1 Grand rangement sous le lit, ouverture sur le dessus (emplacement pour l'option climatisation)
- 1 Liseuse flexible et orientable à la tête de lit
- 1 Liseuse flexible et orientable sur la penderie
- 1 Prise USB double port
- 1 Prise 230 V
- 1 Hublot de coque avec store rigide coulissant
- 1 Vitrage ouvrant sous assise de cockpit avec store plissé
- 2 Vitrages ouvrants sur hiloire avec store plissé (1 avec la version 3 salles d'eau)

## CABINE ARRIÈRE TRIBORD

Hauteur sous barrot : 1,92 m / 6'4"

- 1 Lit double (2,04 m x 1,40 m / 6'8" x 4'7")
- 1 Penderie, 2 équipets avec ouverture sur le dessus le long de la coque
- 1 Desserte d'accès au lit
- 1 Tiroir sous le lit
- 1 Grand rangement sous le lit, ouverture sur le dessus (emplacement pour l'option climatisation)
- 1 Liseuse flexible et orientable à la tête de lit
- 1 Liseuse flexible et orientable sur la penderie
- 1 Prise USB
- 1 Prise 230 V
- 1 Hublot de coque avec store rigide coulissant
- 2 Vitrages ouvrants sous assise de cockpit avec store plissé
- 1 Vitrage ouvrant sur hiloire avec store plissé

## SALLE D'EAU ARRIÈRE TRIBORD

Hauteur sous barrot : 1,95 m / 6'5"

Accès par le carré et la cabine arrière tribord

- Douche séparée - 1 Mitigeur - Fond de douche polyester blanc
- Plan de travail en Corian Glacier White avec bac de rangement auto-videur
- 1 WC marin manuel
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
- 1 Vasque - 1 Mitigeur
- 1 Armoire de toilette + Rangement sous vasque
- 2 Miroirs
- Accessoires de toilette
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire dans vitrage latéral, film opaque, moustiquaire

## Version 3 cabines 3 salles d'eau (Option)



Cette salle d'eau prend place entre la cuisine et la cabine arrière bâbord : penderie simple et un hublot ouvrant dans la cabine arrière

## SALLE D'EAU ARRIÈRE BÂBORD

Hauteur sous barrot : 2,03 m / 6'8"

Accès par la cabine arrière tribord

- Plan de travail en polyester avec vasque intégrée - 1 Mitigeur - 1 Douchette - Fond de douche polyester blanc
- 1 WC électrique Quiet Flush eau douce/eau de mer
- 1 Réserve rigide eaux noires 50 L / 13 US Gal
- 1 Armoire de toilette 2 portes
- 1 Miroir au-dessus du lavabo
- Accessoires de toilette
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire dans vitrage latéral, film opaque, moustiquaire
- 1 Vitrage fixe sur hiloire, film opaque



## MOTORISATION

- Moteur Yanmar Diesel :
  - 80 CV/HP, Sail Drive, Common Rail (standard)
  - 110 CV/HP, Ligne d'arbre, Common Rail (Option)
- Commande moteur au poste de barre tribord - Tableau de contrôle
- Compartiment moteur :
  - Mousse d'insonorisation
  - Ventilation : 2 prises d'air et 1 sortie d'air forcé
  - Éclairage LED automatique
- Données moteur visible sur écran B&G
- 1 Alternateur (12 V / 125 Ah)
- 2 Réservoirs G.O. roto-moulé 2 x 200 L / 2 x 53 US Gal (sous couchette arrière bâbord et tribord) - Jauge électronique - Alarme niveau bas - 1 Nable de remplissage
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Hélice tripale repliable
- 1 Accès moteur par la descente (ouverture avec 2 vérins à gaz)
- 2 Accès moteur par les cabines arrière

## PLOMBERIE

- 1 Réservoir eau douce roto-moulé 380 L / 100 US Gal, sous couchage cabine avant - 1 Nable de remplissage
- 2 Réservoirs eau douce roto-moulés 2 x 150 L / 2 x 40 US Gal, sous plancher carré bâbord et tribord - 1 Nable de remplissage
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- Chauffe-eau électrique 40 L / 11 US Gal (utilisation moteur)
- 1 Réserve rigide eaux noires pour chaque WC
- Pompes électriques vidange de douche
- 1 Pompe de cale électrique
- 1 Pompe de cale manuelle
- Vannes de transfert facilement accessible depuis la descente

## GAZ

- 1 Boîte pour 2 bouteilles de gaz dans la baille à mouillage (Diamètre : 0,28 m / 11" x Hauteur : 0,45 m / 1'6")
- Détendeur et robinet de sécurité
- Détecteur de fuite de gaz

## BATEAU CONNECTÉ

Technologie connectée "SEANAPPS" :

- Permet de suivre l'état du bateau et de recevoir des alertes ainsi que préconisations de maintenance via l'application mobile associée.
- Le type d'informations collectées (Position GPS, batteries, infos moteurs, données de navigation, etc...) varie selon configuration du bateau.



## ÉLECTRICITÉ

- Tableau électrique 12 V (Disjoncteur, Voltmètre, Jauge à eau, Jauge à carburant, Alarme batteries, Alarme carburant, Alarme eau) + Prise USB double port + Écran Navicolor 3.5"
- Interrupteurs sans fil radio commandés (sans pile) pour l'éclairage (sauf salles d'eau)
- Tablette tactile 10" au tableau électrique, dédiée au Ship Control, elle permet de gérer toutes les fonctionnalités depuis le carré
- **Technologie Ship Control** commande de nombreuses fonctions depuis les écrans de navigation (ou depuis une tablette ou un smartphone grâce à une application dédiée) :
  - Feux de navigation de mouillage et de hune
  - Éclairage de bôme, barres de flèches (option), projecteurs sous-marin (option)
  - Éclairage de courtoisie dans le cockpit
  - Éclairage direct
  - Projecteur de pont
  - Convertisseur (Option)
  - Réfrigérateur
  - Groupe d'eau
  - Pompes de cale
  - Climatisation (Option)
  - Générateur (Option)
  - Audio
  - Contrôle des réservoirs (gasoil, eau douce, eaux noires)
  - Contrôle des batteries
- Circuit 12 V
- 3 Batteries servitudes AGM (140 Ah)
- 1 Batterie moteur AGM (100 Ah)
- Coupe-batterie facilement accessible depuis la descente
- 1 Chargeur de batterie (25 Ah)
- 1 Chargeur de batterie (40 Ah)
- 1 Pré-disposition chargeur
- 1 Répartiteur de charge
- 11 Prises 230 V :
  - 2 dans la cabine avant
  - 1 dans la salle d'eau avant tribord
  - 1 dans les cabines arrière
  - 1 dans le carré (Tribord)
  - 1 à la table à cartes
  - 2 dans la cuisine
  - 1 dans le compartiment moteur
  - 1 dans la soute à voiles
- 6 Prises USB double port :
  - 2 dans la cabine avant
  - 1 dans les cabines arrière
  - 1 au tableau électrique
  - 1 à la table à cartes
- 1 Prise de quai 230 V
- Éclairage LED :
  - Plafonniers, avec variateur
  - Liseuses
  - Éclairage indirect, avec variateur
- Feux de navigation LED :
  - 1 Feu de route
  - 1 Feu moteur / Feu de hune en avant du mât
  - 1 Feu de mouillage en tête de mât
- Projecteur de pont (Halogène)
- Gaines pour passage de câbles d'options

## DIVERS

- Détecteur de fumée
- Cleaning kit : Kit de produits d'entretien Eco-friendly

## FINITIONS & PACKS

### FINITIONS

	CONFORT	LUXE
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pack Coastal (GARMIN)</li> <li>• 1 Winch électrique de manoeuvre tribord Harken Performa H50.2 STPEH (en remplacement du standard)</li> <li>• Commande de guindeau au cockpit avec compteur de chaîne</li> <li>• Télécommande jupe basculante</li> <li>• Propulseur d'étrave rétractable + 4 Batteries dédiées (50 Ampères - 12 V) + 1 Chargeur de batterie (30 Ampères - 24 V)</li> <li>• WC électrique TECMA eau douce/eau de mer dans la salle d'eau propriétaire</li> <li>• Capteur IBS</li> <li>• 2 Batteries servitude 140 Ampères supplémentaires</li> <li>• Commande moteur électrique sur console tribord</li> <li>• Moustiquaires pour les hublots ouvrants</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pack Offshore (GARMIN)</li> <li>• 2 Tables de cockpit en bois massif avec allonges (2 sur les cotés, 1 dans la partie centrale) sur pied inox et housses Charcoal Grey</li> <li>• Sellerie extérieure de cockpit, assises et dossiers Dolce 51 (tissu éponge), Mousse filtrante 80 mm / 3" épaisseur (Densité : 60F + 20S)</li> <li>• Matelas à ressorts dans la cabine propriétaire (épaisseur : 180 mm / 7")</li> <li>• WC électrique Quiet Flush eau douce/eau de mer dans la salle d'eau arrière tribord</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>

### PACKS ÉLECTRONIQUES : GARMIN

	COASTAL (Inclus dans la finition Confort)	OFFSHORE (Inclus dans la finition Luxe)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Postes de barre bâbord et tribord : <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 Écran tactile multifonctions 12" GPS Map 1223 (GPS, Traceur, Lecteur de cartes - Cartographie Bluechart G3 incluse)</li> </ul> </li> <li>• Wind Sensor gWind Race - perche 1 m / 3'3" :Girouette, Anémomètre</li> <li>• Sonde Airmar DST810 (Loch, Speedo, Température)</li> <li>• Interface PC (GND10)</li> <li>• VHF fixe 315i à la table à cartes, sans réception AIS</li> <li>• Girouette Windex</li> <li>• Housses de protection barres à roue &amp; consoles (Charcoal Grey)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pilote Reactor 40 avec commande GHC 50 sur console bâbord</li> <li>• Commande pilote sans fil</li> <li>• Montre connectée GARMIN Quatix 7</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>

### PACK FASTNET (Nécessite le pack Coastal ou pack Offshore)

- 3 Écrans de mât 7" GNX120 + support de mât + housse
- AIS 800
- Combiné filaire VHF GHS11 au poste de barre bâbord

## PACKS GRÉEMENT

### PACK WINCH GRAND-VOILE (Compatible avec les 2 mâts)

- Winch électrique self-tailing HARKEN Performa (H50.2 STPEH) sur tourelle polyester au centre du cockpit
- German System standard remplacé par 1 écoute Dyneema de grand-voile

### PACK DOWNWIND (Compatible avec les 2 mâts)

- 2 Bloqueurs de drisse supplémentaires à tribord
- 2 Poulies HARKEN Black Magic pour écoute de spi/code 0
- 1 Poulie HARKEN Black Magic pour amure de spi avec retour sur taquet dédié au cockpit
- 1 Drisse Dyneema mouflée avec poulie pour spi ou code 0
- 1 Drisse Dyneema pour spi
- 1 Amure de spi avec retour sur taquet dédié au cockpit
- Barber hauler (Cadène sur pavois)

### PACK GRÉEMENT TRINQUETTE (Compatible avec les 2 mâts - Nécessite le pack gréement de foc auto-vireur)

- 1 Cadène Wichard double sur pont avant pour étai de trinquette largable
- 1 Drisse Dyneema mouflée avec poulie pour trinquette

### PACK GRÉEMENT DE FOC AUTO-VIREUR (Compatible avec tous les mâts et tous les packs gréement - Nécessite le pack Downwind)

- Gréement foc auto-vireur (Écoute seule)
- 1 Rail d'écoute de foc auto-vireur avec chariot

### PACK VOILES MÂT CARBONE

- Grand-voile full-batten (91 m<sup>2</sup> / 979 sq/ft) et Génois (82 m<sup>2</sup> / 882 sq/ft) North Sails NPL tour, laminé, couleur gris foncé
- Lazy Bag Charcoal Grey + lazy jack

### PACK VOILES MÂT ALU

- Grand-voile full-batten (87 m<sup>2</sup> / 936 sq/ft) et Génois (82 m<sup>2</sup> / 882 sq/ft) North Sails NPL tour, laminé, couleur gris foncé
- Lazy Bag Charcoal Grey + lazy jack

### PACK MOUILLAGE

- Ancre Delta (acier galvanisé) 32 kg / 71 lbs
- Chaîne (Diamètre : 12 mm / 1/2" - Longueur : 40 m / 131')
- Bout (Diamètre : 22 mm / 7/8" - Longueur : 50 m / 164')
- 6 Pare-battages :
  - 4 XL (Diamètre : 300 mm / 12" - Longueur : 880 mm / 2'11")
  - 2 L (Diamètre : 250 mm / 10" - Longueur : 700 mm / 2'4")
- 4 Amarres (Diamètre : 18 mm / 11/16" - Longueur : 15 m / 49'3")

### PACK MOUILLAGE (gonflable)

- Ancre Delta (acier galvanisé) 32 kg / 71 lbs
- Chaîne (Diamètre : 12 mm / 1/2" - Longueur : 40 m / 131')
- Bout (Diamètre : 22 mm / 7/8" - Longueur : 50 m / 164')
- 6 Pare-battages (Diamètre : 360 mm / 1'2" - Longueur : 1 200 mm / 3'11")
- 4 Amarres (Diamètre : 18 mm / 11/16" - Longueur : 15 m / 49'3")

## OPTIONS

### ÉLECTRONIQUE DE NAVIGATION : GARMIN

- Table à cartes : Écran tactile multifonctions 12" GPS Map 1223
- AIS 800
- Panoptix PS51-TH (Vision sous-marine avant)
- Radar Fantom 18x
- Combiné filaire VHF GHS 11 au poste de barre bâbord

### GRÉEMENT - VOILES

- Bôme enrouleur FurlerBoom V-shaped, laquée noire, carter en verre-epoxy /mandrin carbone. Éclairage LED intégré pour la zone de cockpit. Pour mât alu ou mât carbone.
- Centrale hydraulique (pour mât carbone) : Pataras textile hydraulique sur vérin + Hale-bas hydraulique sur centrale (2 Fonctions / 2 vitesses)
- Centrale hydraulique (pour mât alu) : Gréement ROD et pataras textile hydraulique sur vérin + Hale-bas hydraulique sur centrale (2 Fonctions / 2 vitesses)
- Enrouleur électrique de génois sous le pont
- Bôme canoë alu laquée noire avec vérin hydraulique, Sparcraft (Nécessite option centrale hydraulique), Éclairage LED intégré pour la zone de cockpit
- Code 0 avec emmagasineur North Sails NPL tour, laminé, gris foncé (pour mât alu)
- Code 0 avec emmagasineur North Sails NPL tour, laminé, gris foncé (pour mât carbone)

### WINCHES

- 2 Winches électriques d'écoutes de génois Harken Performa (H70.2 STPEH)

## COQUE - PONT - COCKPIT

- Gel-coat gris perle (Coque & Delphinère)
- Peinture de coque métallisée (Coque - Tableau arrière - Delphinère)
- Passavants lattés Iro-Deck
- Roof latté Iro-Deck
- Cabestan rétractable (Étrave)
- Éclairage des barres de flèches LED
- Propulseur de poupe rétractable
- Barres à roue carbone ou composite blanc
- Taquets alu rétractables anodisés noirs NOMEN (en remplacement du standard)
- Échelle de coupée
- Support moteur hors-bord
- Passerelle repliable polyester (2,60 m / 8'6")
- Gonfleur / dégonfleur électrique pour annexe et pare-battages (portable, sur batterie)
- Prise d'eau douce de quai
- Pompes de lavage de pont eau de mer / eau douce
- 3 Projecteurs sous-marins (1 à l'avant, 2 à l'arrière)
- Mât de pavillon carbone 1,20 m / 3'11" (en remplacement du standard)
- Système de mise à l'eau de l'annexe (Treuil manuel, 1 rouleau)
- Upgrade ancre inox 32 kg / 71 lbs pour pack mouillage
- Filières inox et chandeliers non peints
- Panneaux solaires sur roof (750 W)

## CONFORT DE COCKPIT

- Sellerie de cockpit Sunbrella Loop Sand (Nécessite la finition Luxe, en remplacement de la sellerie Dolce 51)
- Pieds électriques + matelas pour les 2 tables de cockpit (pour fonction lit bain de soleil) - Au choix : Sunbrella Loop Sand ou Dolce 51, Nécessite la finition Luxe

## PROTECTIONS EXTÉRIEURES

- Capote avec éclairage LED, vitrages Strataglass, Charcoal Grey
- Bimini Charcoal Grey (Nécessite l'option capote)
- Bimini pour les postes de barre, Charcoal Grey
- Toile d'ombrage pour le cockpit, Charcoal Grey (compatible avec toutes les bômes)
- Toile d'ombrage sur la plage avant, Charcoal Grey

## ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

### VERSIONS D'AMÉNAGEMENT

- Version 3 cabines 2 salles d'eau
- Version 3 cabines 3 salles d'eau
- Cabine skipper en remplacement de la soute à voile du pont avant : Accès par panneau de pont T70, Échelle inox, 1 Couchage, WC, Lavabo, Douche, 1 Prise USB double port

### AMBIANCE

- Boiseries intérieures : Alpi Chêne 3 gloss + Planchers en Alpinkord Chêne
- Selleries intérieures selon nuancier : Tissus, Cuir, Nubuck, Ultraleather

### MULTIMÉDIAS

- Pré-montage TV sur ascenseur, dans le carré
- Pré-montage TV, dans la cabine avant (sur cloison)
- Hifi APOLLO + Enceintes Bose 2.1, dans le carré (en remplacement du standard)

### ÉLECTROMÉNAGER

- Lave-vaisselle 6 couverts (230 V)
- Four combiné grill et micro-ondes 22L encastré (230 V)
- Cave à vin 19 bouteilles (230 V)
- Glacière 36 L avec accès depuis le plan de travail de la cuisine, cuve inox (température modulable de +10 °C à -12 °C)
- 2 Tiroirs réfrigérateur inox (2 x 95 L / 25 US Gal - 12-24 V / 230 V) en remplacement du standard (Version 3 cabines 2 salles d'eau)
- Cuisine tout électrique (Plaque vitrocéramique + Four électrique)

### ÉQUIPEMENTS CONFORT DE BORD

- Matelas à ressorts dans les cabines arrière (épaisseur : 160 mm / 6")
- Générateur (7,5 kVA, 230 V, 50 Hz)
- Dessalinisateur (60 L/h / 16 US Gal/h)
- Climatisation 44 000 BTU (+ Rallonge prise de quai 15 m / 49'3") - 32 A
- Chauffage fuel air pulsé
- Coffre-fort, dans la cabine avant
- Convertisseur 12 V / 230 V - 2 000 VA
- Coupe-batterie électrique (couplé au Ship Control, commande la mise sous tension ou l'arrêt des batteries à distance)
- 3 Batteries Lithium (150 Ampères) en remplacement des batteries AGM (Nécessite la finition Confort)  
*Les batteries lithium permettent exactement la même utilisation que les batteries AGM plus nombreuses qu'elles remplacent. Cette technologie permet en effet d'utiliser 100% de la capacité de la batterie contre 75% pour les batteries AGM. La batterie moteur reste en AGM.*
- Pompe électrique eau de mer, dans la cuisine
- Toiles anti-roulis (Cabines arrière & Sofa du carré)
- Kit art de la table - 6 personnes