



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout	12,87 m	42'3"
• Longueur coque	11,99 m	39'4"
• Longueur flottaison	11,70 m	38'5"
• Largeur coque	4,18 m	13'9"
• Tirant d'eau long (Fonte)	2,17 m	7'1"
• Poids du lest long	2 007 kg	4,423 lbs
• Tirant d'eau court (Fonte)	1,68 m	5'6"
• Poids du lest court	2 237 kg	4,930 lbs
• Tirant d'eau Performance (Fonte)	2,27 m	7'5"
• Poids du lest Performance	2 004 kg	4,417 lbs
• Tirant d'air (avec antenne)	18,33 m	60'2"
• Tirant d'air Performance (avec antenne)	18,78 m	61'7"
• Déplacement léger	7 985 kg	17,600 lbs
• Capacité carburant (standard)	195 L	52 US Gal
• Capacité eau douce (standard)	235 L	62 US Gal
• Capacité eau douce (option)	330 L	87 US Gal
• Puissance moteur (standard)	45 CV	45 HP

## ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : Marc Lombard
- Architecture extérieure & intérieure : Nauta Design

## ATTESTATION CE

	1 Salle d'eau	2 Salles d'eau
• Catégorie A	10 personnes	10 personnes
• Catégorie B	10 personnes	10 personnes
• Catégorie C	10 personnes	12 personnes

Version 2 cabines 1 salle d'eau



Version 3 cabines 1 salle d'eau (+ Meuble vasque)



Version 3 cabines 2 salles d'eau



Version 4 cabines 2 salles d'eau



## SURFACE ET PLAN DE VOILURE

• Grand-voile enrouleur (standard)	34,70 m <sup>2</sup>	373 sq ft
• Foc auto-vireur (standard)	26,90 m <sup>2</sup>	290 sq ft
• Grand-voile classique	41,80 m <sup>2</sup>	450 sq ft
• Génois sur enrouleur (105 %)	34,40 m <sup>2</sup>	370 sq ft
• Code 0	61,10 m <sup>2</sup>	658 sq ft
• I	15,13 m	49'8"
• J	4,77 m	15'8"
• P - Mât enrouleur	14,69 m	48'2"
• P - Mât classique	14,83 m	48'8"
• E	5,08 m	16'8"

## PERFORMANCE (Mât classique allongé + 0,45 m / 1'6")

• Grand-voile classique	43,20 m <sup>2</sup>	465 sq ft
• Génois	36,50 m <sup>2</sup>	392 sq ft
• I	15,65 m	51'4"
• J	4,78 m	15'8"
• P	15,40 m	50'6"
• E	5,00 m	16'5"

**seawapps**

CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### CONSTRUCTION

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque contact monolithique polyester
- Contre moule structurel monolithique collé à la coque (Tissus - résine)
- Pont en injection en sandwich fibre de verre et mousse Saerfoam, revêtu d'antidérapant type "pointe de diamant"
- Quille en fonte fixée avec boulons et contreplaque inox et collée
- Bi-Safrans suspendus avec mèche en inox
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque Gris Métal
- 6 Hublots de coque

### ÉQUIPEMENT DE PONT

#### GRÉEMENT

- Mât enrouleur (Z-Diffusion) anodisé posé sur le pont, 2 Étages de barres de flèche poussantes
- Bôme en aluminium anodisé
- Gréement dormant classique en inox monotoron
- Pataras patte d'oie avec ridoir
- Hale-bas de bôme rigide avec palan
- Gréement de foc auto-vireur avec enrouleur sur le pont
- Pantoire de grand-voile sur le roof (avec 2 cadènes)
- 1 Rail d'écoute de foc auto-vireur avec chariot
- Gréement courant complet : Drisse de grand-voile, Drisse de génois avec taquet au mât, Balancine de bôme avec taquet au mât, Bordure et écoute de grand-voile, 1 Écoute de foc auto-vireur
- 9 Bloqueurs de drisses
- 2 Drisses à pavillon

#### WINCHES

- 2 Winches de manoeuvre self tailing (H40.2 STA) sur le roof
- 1 Manivelle de winch aluminium Speed Grip
- 1 Boîte à manivelle de winch

#### VOILES (Technique Voile)

- Grand-Voile enrouleur Dacron, avec protection UV Natural, coupe horizontale
- Foc auto-vireur Dacron avec protection UV Natural, coupe horizontale

### AMARRAGE - MOUILLAGE

- Puits à chaîne autovideur - Étalingure intégrée au pont - Capot
- Ferrure d'étrave inox simple davier déporté
- 6 Taquets d'amarrage aluminium (Longueur : 300 mm / 12")
- Protections de livet en inox

### PROTECTIONS HUMAINES

- 2 Balcons avant en inox
- 2 Balcons arrière inox
- 2 Mains courantes inox sur le roof
- 1 Support bouée couronne
- Tube soudé sur balcon pour pavillon
- Filières doubles et chandeliers inox (605 mm / 2')
- Échelle de secours sur balcon arrière

### COCKPIT

- Fond de cockpit auto-videur
- 1 Soute à voile / Workshop sous banc de cockpit bâbord
- 1 Coffre humide sous banc de cockpit tribord
- 1 Coffre en fond de cockpit en 2 parties : 1 accès fond de coque et 1 boîte à gaz
- Bancs de cockpit lattés Iro-Deck
- Cales-pieds barreur escamotables
- 2 Consoles de barres à roues : Barres à roues inox (diamètre 900 mm / 2'11") - Gainage cuir anthracite - Appareils à gouverner sur poste de barre - Système de transmission à drosses textiles - Main courante inox
- 2 Nables de pont d'accès système barre franche de secours, sous les cale-pieds
- 1 Barre franche
- 1 Compas de route sur la table de cockpit
- Commande du moteur, à tribord
- Tableau de contrôle du moteur, à bâbord
- Table de cockpit, structure inox, 2 abattants bois massif naturel, 4 porte-gobelets, mains courantes inox, prise USB étanche, rangement pour BIB
- 1 Porte de descente type Saloon en PMMA en 2 parties, Panneau coulissant en PMMA

### PLAGE DE BAIN / TABLEAU ARRIÈRE

- Tableau arrière basculant à ouverture intégrale transformable en plage de bain (2,65 x 0,80 m / 8'8" x 2'7")
- Marche intermédiaire d'accès au cockpit
- Ouverture manuelle par palan
- Lattage Iro-Deck sur plage de bain
- 1 Échelle de bain inox fixe, télescopique

## AMÉNAGEMENTS

- Menuiserie Alpi Noyer
- Planchers stratifiés Rovere Alévé
- Selleries intérieures en tissus
- Capitonage dans le carré (Beige)
- Matelas dans les cabines, mousse HR 35 kg/m<sup>3</sup>

### Version standard : 2 Cabines - 1 Salle d'eau - 1 Workshop



## DESCENTE

- Hauteur sous barrot : 1,95 m / 6'5"
- Descente du carré en bois avec marches suspendues en bois moulé stratifié revêtues d'antidérapant
  - 2 Mains courantes inox gainées cuir anthracite

## CARRÉ - BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 2,00 m / 6'7"
- Banquette de carré en U - mousse double densité
  - Table de carré, plateau en bois, 2 pieds fixes au
  - Rangements sous banquettes
  - 1 Prise USB double port (en finition)
  - 1 Hublot de coque
  - 2 Vitrages d'hiloire avec store plissé
  - 2 Panneaux de pont ouvrants avec store/moustiquaires

## TABLE À CARTES - BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1,97 m / 6'6"
- Table avec abattants - Fargue bois
  - Panneau électrique sur cloison permettant d'accéder aux connexions électriques
  - Rangement contre la cloison sous la table à cartes
  - 1 Prise 230 V (en finition)
  - 1 Prise USB simple
  - 1 Spot d'éclairage
  - 1 Hublot ouvrant sur hiloire
  - 1 Vitrage fixe d'hiloire avec store plissé

## CUISINE - TRIBORD

- Hauteur sous barrot : 1,91 m / 6'3"
- Cuisine en C
  - Plan de travail en Compact Clay
  - Évier inox 2 bacs rectangulaires - 1 Robinet mitigeur avec eau chaude / froide sous pression
  - 1 Réchaud gaz 2 feux - Four inox monté sur cardans - Barre de protection
  - Glacière 190 L / 50 US Gal, à ouverture par le dessus (avec Freezer 10 L / 3 US Gal)
  - Placards et équipets fermés aménagés
  - Équipets ouverts au-dessus du réchaud et de l'évier
  - Rangement bas sous l'évier
  - Meuble bas : 1 porte, 2 tiroirs
  - Poubelle avec accès sur le plan de travail
  - 2 Prises 230 V (en finition)
  - 2 Vitrages d'hiloire avec store plissé
  - 1 Hublot de coque
  - 1 Panneau de pont flush avec store / moustiquaire

## CABINE PROPRIÉTAIRE (Cabine avant)

- Hauteur sous barrot : 1,94 m / 6'4"
- 1 Lit double central (2,03 x 1,60 - 1,31 m / 6'8" x 5'3" - 4'4")
  - 2 Penderies, équipets ouverts le long de la coque
  - 1 Desserte de chaque côté du lit
  - 2 Spots à la tête de lit
  - 1 Prise USB double port (en finition)
  - 1 Prise 230 V (en finition)
  - 3 Panneaux de pont flush avec store / moustiquaire
  - 2 Hublots de coque avec store coulissant rigide

## CABINE ARRIÈRE TRIBORD

- Hauteur sous barrot : 1,93 m / 6'4"
- 1 Lit double (2,04 x 1,37 x 1,21 m / 6'8" x 4'6" x 4')
  - 1 Penderie
  - 1 Desserte d'accès au lit
  - 1 Spot à la tête de lit
  - 1 Prise USB double port (en finition)
  - 1 Prise 230 V (en finition)
  - 1 Hublot de coque avec rideau
  - 1 Hublot ouvrant sous assise de cockpit avec rideau

## SALLE D'EAU TRIBORD ARRIÈRE

- Hauteur sous barrot : 1,95 m / 6'5"
- Accès par le carré et la cabine arrière tribord
  - Douche avec porte plexis – Bac de rangement auto-videur - 1 Mitigeur - Fond de douche polyester blanc
  - 1 WC marin manuel
  - 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
  - 1 Vasque polyester - 1 mitigeur eau chaude / eau froide
  - 1 Armoire de toilette + Rangement sous vasque
  - 2 Miroirs
  - Accessoires de toilette
  - 1 Hublot ouvrant sur hiloire

## Version 3 cabines 1 salle d'eau



*Dans le carré : assise centrale amovible face à la table, sans dossier. Intègre coffre de rangement.*

*Le workshop de la version standard est transformé en cabine arrière bâbord avec grande penderie.*

## Cabine arrière bâbord

- Hauteur sous barrot : 1,93 m / 6'4"
- 1 Lit double (2,04 x 1,37 x 1,21 m / 6'8" x 4'6" x 4')
  - 1 Penderie
  - 1 Desserte d'accès au lit
  - 1 Spot à la tête de lit
  - 1 Prise USB double port (en finition)
  - 1 Prise 230 V (en finition)
  - 1 Hublot de coque avec rideau
  - 1 Hublot ouvrant sous assise de cockpit avec rideau

## Version 3 cabines 2 salles d'eau



La cabine avant accueille une grande salle d'eau à tribord comprenant :

- Accès privatif par la cabine avant
- Douche avec porte plexis – Bac de rangement auto-videur - 1 Mitigeur
- 1 WC marin manuel
- 1 Réserve rigide eaux noires 50 L / 131 US Gal
- 1 Vasque polyester - 1 mitigeur eau chaude / eau froide
- 1 Armoire de toilette + Rangement sous vasque
- 1 Miroir
- Accessoires de toilette
- 1 Panneau de pont avec store / moustiquaire

## Version 4 cabines 2 salles d'eau



Hauteur sous barrot : 1,94 m / 6'4"

- 2 Cabines double avec penderie à l'avant
- 1 Salle d'eau arrière bâbord en remplacement de la table à cartes

## MOTORISATION

- Moteur Yanmar (Diesel) : 45 CV/HP Common rail (4JH45) - Ligne d'arbre
- Commande moteur au poste de barre tribord - Tableau de contrôle du moteur, à bâbord
- Compartiment moteur : Mousse d'insonorisation - Ventilation : 3 prises d'air et 1 sortie d'air forcé
- 1 Alternateur 12 V / 125 Ah
- 1 Réservoir G.O. roto-moulé 195 L / 52 US Gal (sous couchette arrière bâbord) - Jauge électronique - Alarme niveau bas - 1 Nable de remplissage
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Hélice tripale fixe
- 1 Accès moteur par la descente (ouverture avec 2 vérins à gaz) - 2 Accès moteur par les cabines arrière

## ÉLECTRICITÉ

- Circuit 12 V
- 2 Batteries de servitude (115 Ah) - 1 Batterie moteur (120 Ah)
- 1 Répartiteur de charge
- Tableau électrique 12 V à la table à cartes avec prise USB simple (Fusibles - Voltmètre - Jauge à eau - Jauge à carburant - Alarme batteries - Alarme carburant - Alarme eau)
- 1 Prise USB simple
- Éclairage : Plafonniers - Spots - Guirlande LED
- Feux de navigation (LED) : 2 Feux de route - 1 Feu de mouillage en tête de mât - 1 Feu de poupe arrière tribord
- Gaines pour passage de câbles d'options

## PLOMBERIE

- 1 réservoir eau douce roto-moulé (195 L / 52 US Gal) sous couchage arrière tribord - 1 Nable de remplissage
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- Chauffe-eau électrique 40 L / 11 US Gal (utilisation moteur)
- 1 Réserve rigide eaux noires pour chaque WC
- Pompes électriques vidange de douche
- 1 Pompe de cale électrique
- 1 Pompe de cale manuelle

## GAZ

- 1 Boîte pour 2 bouteilles de gaz dans le coffre de cockpit (0,39 m x 0,39 m / 1'3" x 1'3" - Hauteur : 0,51 m / 1'8")
- Détendeur et robinet de sécurité

## BATEAU CONNECTÉ

Technologie connectée "SEANAPPS" :

- Permet de suivre l'état du bateau et de recevoir des alertes ainsi que préconisations de maintenance via l'application mobile associée.
- Le type d'informations collectées (Position GPS, batteries, infos moteurs, données de navigation, etc...) varie selon configuration du bateau.

**seanapps**

CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

## DIVERS

- Détecteur de fumée
- Cleaning kit : Kit de produits d'entretien Eco-friendly



## PACK MÂT CLASSIQUE

- Mât classique 9/10e aluminium anodisé, 2 étages de barres de flèches
- Grand voile Dacron semi Full Batten
- Lazy Jack et Lazy Bag couleur Natural

## PACKS GRÉEMENT (incompatible Pack First Line)

	PACK DOWNWIND	PACK UPWIND	PACK DOWNWIND + UPWIND
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manoeuvres ramenées au cockpit (sauf balancine de bôme)</li> <li>• 2 Winches d'écoutes de génois (H46.2 STA)</li> <li>• Bloqueurs supplémentaires (sur roof pour drisse ou sur hiloire pour écoute de génois selon pack)</li> <li>• Delphinrière polyester avec mouillage intégré et sous barbe (pour utilisation Code 0 et spi asymétrique)</li> <li>• Gréement de spi asymétrique / Code 0</li> <li>• Rails d'écoutes de génois sur passavants avec va et vient (retire le chariot du rail de foc auto-vireur)</li> <li>• Génois Dacron à enrouleur (en remplacement du foc auto-vireur standard)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul> <p>1 simple sur roof</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul> <p>2 doubles sur hiloire</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul> <p>2 doubles sur hiloire + 1 simple sur roof</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> <li>▪</li> </ul>

## PACK PERFORMANCE

*Bateau livré sans voile (en option : Voiles Performance)*

### PACK FIRST LINE ALU (incompatible avec les packs gréement)

- Delphinrière polyester avec mouillage intégré et sous barbe (pour utilisation Code 0 et spi asymétrique)
- Mât classique Performance retreint aluminium (Z Diffusion), 2 Étages de barres de flèche poussantes (+ 0,45 m / 1'6")
- Pataras cascade
- Gréement dormant Dyform type cathédrale
- Enrouleur de génois Flatdeck
- Bloqueurs supplémentaires : 1 bloqueur triple sur hiloire à bâbord et à tribord pour écoute de grand-voile, écoute de génois, réglage du chariot de génois (va et vient) + 1 bloqueur simple sur le roof pour drisse de spi / code 0
- Gréement courant Performance, Dyneema (Grand-voile, Génois, Code 0, Spi asymétrique, Drisses)
- German system (Écoute de grand-voile en va et vient au poste de barre)
- Upgrade poulies Harken (en remplacement du standard) - 12 Poulies E60 + 4 Poulies E80
- Rails d'écoutes de génois sur passavants avec va et vient + Écoutes de génois
- 2 Winches manuels d'écoute de génois (H46.2 STA)
- Barres à roue composite noires
- Décoration de coque Performance

## OPTIONS

### ÉLECTRONIQUE DE NAVIGATION : RAYMARINE

---

- AIS 700
- Radar Quantum Doppler

### GRÉEMENT - VOILES

---

- Grand-voile & Gênois Performance (Pack First Line) / Technique Voile : DCX, Bande de protection UV couleur Natural, Lazy Jack et Lazy Bag couleur Natural, Grand-voile siglée Full Batten
- Code 0 sur emmagasineur pour mât enrouleur ou mât classique (incompatible Pack First Line)
- Pataras cascade (pour mât classique tirant d'air standard)
- Gréement trinquette auto-vireuse (Drisse mouflée avec poulie + Cadène d'étai trinquette largable + Drisse de trinquette auto-vireuse)
- Gréement de foc auto-vireur (chariot) permet de conserver l'utilisation d'un foc auto-vireur avec les packs Upwind et Upwind/Downwind

### WINCHES

---

- 1 Winch électrique de manoeuvre bâbord (H40.2 STAEH) en remplacement du standard
- 2 Winches électriques d'écoutes de génois (H46.2 STAEH) + 1 Manivelle de winch (Nécessite le pack gréement)

### COQUE - PONT - COCKPIT

---

- Coque gris perle
- Fond de cockpit latté Iro-Deck
- Table de cockpit "Luxe" polyester/bois, 2 abattants bois massif naturel, mains courantes inox, prise USB étanche, rangement central (15 L / 4 US Gal), sans unité réfrigérante, rangement BIB + Housse de protection (Cadet Grey)
- Table de cockpit "Luxe" polyester, 2 abattants polyester, mains courantes inox, prise USB étanche, rangement central (15 L / 4 US Gal), sans unité réfrigérante, rangement BIB - livrée sans housse
- Unité réfrigérante pour la table de cockpit "Luxe"
- Housse pour table de cockpit standard (Cadet Grey)
- Housses de barres à roues (Cadet Grey)
- Capote "Luxe" (Cadet Grey) avec éclairage LED, vitrages Superclear
- Bimini "Luxe" (Cadet Grey) (Nécessite l'option capote "Luxe")
- Fermeture intégrale de bimini Cadet Grey (Nécessite l'option bimini)
- Assises de cockpit Dolce 51
- Ouverture électrique de la plage de bain, Commande au poste de barre + 2 Télécommandes
- Propulseur d'étrave rétractable (Side Power) + Batteries dédiées (50 Ah - 12 V)
- Chaumards arrière (Taquets d'amarrage alu sur tableau arrière)
- Hélice 3 pales repliables
- Barres à roue composite noires
- Kit mouillage :
  - Ancre Delta (acier galvanisé) 20 kg / 44 lbs
  - Chaîne (Diamètre : 10 mm /  $\frac{3}{8}$ " - Longueur : 32 m / 105')
  - Bout (Diamètre : 18 mm /  $\frac{11}{16}$ " - Longueur : 45 m / 147')
  - 6 Pare-battages :
    - 2 L (Diamètre : 250 mm / 10" - Longueur : 700 mm / 2'4")
    - 4 XL (Diamètre : 300 mm / 12" - Longueur : 880 mm / 2'11")
  - 4 Amarres (Diamètre : 18 mm /  $\frac{11}{16}$ " - Longueur : 15 m / 49')
- Commande de guindeau au cockpit avec compteur de chaîne
- Ouverture de coupée à bâbord et à tribord
- Support moteur hors-bord (incompatible avec finition Family)
- Prise d'eau douce de quai
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire avec rideau dans les cabines arrière (sur roof de chaque côté de la descente)
- Bossoirs inox pivotants
- Panneaux solaires sur roof (490 W)

## ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

---

### VERSIONS D'AMÉNAGEMENT

- Version 2 cabines 1 salle d'eau
- Version 3 cabines 1 salle d'eau
- Version 3 cabines 2 salles d'eau
- Version 4 cabines 2 salles d'eau

### AMBIANCE

- Boiseries intérieures : Alpi chêne flotté
- Planchers stratifiés Chêne brun (uniquement avec menuiserie Alpi chêne flotté)
- Selleries intérieures selon nuancier
- Capitonage Macadamia dans le carré et les cabines (Nécessite la finition Confort)
- Capitonage Beige ou Macadamia dans les cabines & Tête de lit de la cabine avant (pour finition Family)

### MULTIMÉDIAS

- Pré-montage TV dans le carré

### ÉLECTROMÉNAGER

- Pré-disposition four micro-ondes 20 L

### ÉQUIPEMENTS CONFORT DE BORD

- Couchage double dans le carré
- Meuble vasque dans la cabine avant et miroir sur cloison (pour les versions 1 salle d'eau, 2 et 3 cabines)
- Banquette centrale dans le carré (pour la version 2 cabines 1 salle d'eau)
- Stores plissés pour hublots de coque dans le carré
- Pompe à pied eau de mer / eau douce dans la cuisine
- Réservoir d'eau supplémentaire (330 L / 87 US Gal) sous couchage cabine avant
- Générateur 6,4 kVA (230 V / 50 Hz)
- Climatisation 24 000 BTU bateau complet (utilisation sur prise de quai uniquement) (compatible avec l'option chauffage)
- Chauffage fuel air pulsé (compatible avec l'option climatisation)
- Pré-disposition climatisation autonome sur batterie Lithium dans le carré 8 000 BTU, autonomie : 3 heures sur batterie, pratique au mouillage + recharge et utilisation moteur ou prise de quai - (12 V - 230 V) (Incompatible avec les options chauffage, convertisseur, batterie lithium, - Nécessite finition Confort ou Family)  
inclus :
  - 1 Convertisseur dédié 12 V / 230 V - 2 000 W (ce convertisseur ne permet pas d'utiliser les options de confort de bord)
  - 2 Batteries Lithium (150 Ah)
  - 1 Chargeur batteries de servitudes de 60 Ah (en remplacement du 40 Ah de la finition)
- Convertisseur 12 V / 230 V - 2 000 W
- WC électrique Quiet Flush eau de mer
- Prise d'eau douce de quai
- 2 batteries Lithium 150 Ah en remplacement des 4 batteries de servitudes AGM (Nécessite finition Confort ou Family)  
*Les batteries lithium permettent exactement la même utilisation que les batteries AGM plus nombreuses qu'elles remplacent. Cette technologie permet en effet d'utiliser 100% de la capacité de la batterie contre 75% pour les batteries AGM. La batterie moteur reste en AGM.*
- Ventilateurs dans le carré et les cabines (incompatible avec finition Family)
- Kit art de la table - 6 personnes