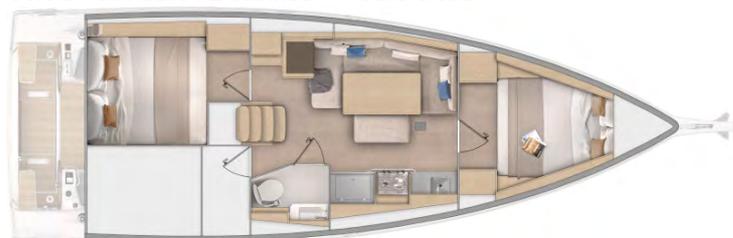




Version standard : 2 cabines + 1 salle d'eau



Version 3 cabines 1 salle d'eau



Version 3 cabines 2 salles d'eau



## CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES \*

• Longueur hors tout :	11,93 m	39'2"
• Longueur coque	10,99 m	36'1"
• Longueur flottaison	10,83 m	35'6"
• Largeur coque	3,92 m	12'10"
• Tirant d'eau long (Fonte)	2,10 m	6'11"
• Poids du lest long	1 800 kg	3,967 lbs
• Tirant d'eau court (Fonte)	1,63 m	5'4"
• Poids du lest court	1 970 kg	4,342 lbs
• Tirant d'air (tous mâts), avec antenne	16,60 m	54'6"
• Déplacement léger	6 864 kg	15,128 lbs
• Capacité carburant (standard)	130 L	34 US Gal
• Capacité eau douce	355 L	94 US Gal
• Puissance moteur	40 CV	40 HP

## ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : Marc Lombard
- Architecture extérieure & intérieure : Nauta Design

## ATTESTATION CE \*

- Catégorie A - 8 personnes
- Catégorie B - 10 personnes
- Catégorie C - 10 personnes

## SURFACE ET PLAN DE VOILURE \*

• Grand-voile classique (standard)	37,00 m <sup>2</sup>	398 sq ft
• Grand-voile enrouleur (Option)	31,00 m <sup>2</sup>	333 sq ft
• Foc auto-vireur (standard)	23,00 m <sup>2</sup>	248 sq ft
• Génois sur enrouleur (110 %)	30,00 m <sup>2</sup>	323 sq ft
• Code 0	53,00 m <sup>2</sup>	570 sq ft
• Spi asymétrique	95,00 m <sup>2</sup>	1,022 sq ft
• Mât classique		
- I	13,51 m	44'4"
- J	4,33 m	14'2"
- P	13,75 m	45'1"
- E	4,50 m	14'9"
• Mât enrouleur		
- I	13,43 m	44'1"
- J	4,33 m	14'2"
- P	13,90 m	45'7"
- E	4,80 m	15'9"

## VOILES PERFORMANCE (Nécessite mât classique standard)

• Grand-voile à corne	42,50 m <sup>2</sup>	458 sq ft
• Génois (sur enrouleur Flatdeck)	31,00 m <sup>2</sup>	334 sq ft

**seanapps**

CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

\* Caractéristiques provisoires, bateau en cours d'homologation.

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### CONSTRUCTION

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Coque de conception monolithique en polyester
- Contre moule structurel monolithique collé à la coque
- Pont en injection en sandwich fibre de verre et mousse Saerform, revêtu d'antidérapant type "pointe de diamant"
- Liaison coque pont vissée, collée et ceinturée par 1 pavois
- Quille en fonte fixée avec boulons et contreplaque inox et collée
- 2 Safrans suspendus avec mèche en inox
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque Gris Métal
- 4 Hublots de coque

### ÉQUIPEMENT DE PONT

#### GRÉEMENT

- Mât classique (Z-Diffusion)  $9/10^e$  aluminium anodisé posé sur le pont, 2 étages de barres de flèches poussantes - Sans pataras
- Bôme en aluminium anodisé
- Gréement dormant en inox monotoron
- Hale-bas de bôme rigide avec palan
- Gréement de foc auto-vireur avec enrouleur sur le pont
- Pantoire de grand-voile sur le roof (avec 2 cadènes)
- 1 Rail d'écoute de foc auto-vireur avec chariot
- Gréement courant complet : Drisse de grand-voile, Drisse de génois avec taquet au mât, Balancine de bôme avec taquet au mât, Bordure et écoute de grand-voile, 1 Écoute de foc auto-vireur
- 8 Bloqueurs de drisses
- 1 Réa de renvoi à tribord de la descente
- 2 Drisses à pavillon

#### WINCHES

- 1 Winch de manoeuvre self tailing (H35.2 STA) à bâbord, sur le roof
- 1 Manivelle de winch aluminium "Speed Grip"
- 1 Boîte à manivelle de winch

#### VOILES (Elvström)

- Grand-Voile classique en Dacron C-breeze, avec protection UV Natural, coupe horizontale, semi full batten
- Foc auto-vireur Dacron C-breeze avec protection UV Natural, coupe horizontale

#### AMARRAGE - MOUILLAGE

- Puits à chaîne auto-vidéur - Piton d'étalingure - Capot
- Davier simple
- 6 Taquets d'amarrage aluminium - Protections de livet en inox

### PROTECTIONS HUMAINES

- 1 Balcon avant inox 2 parties
- 2 Balcons arrière inox
- 1 Support bouée couronne
- Filières doubles et chandeliers inox
- Anneaux soudés sur balcon pour pavillon
- Échelle de secours

### COCKPIT

- Fond de cockpit auto-vidéur
- 1 Coffre de cockpit sous banc tribord
- Assises latérales barreur (assises barreur arrière en finition)
- 1 Coffre à BIB à l'arrière du cockpit (Dimensions utiles : 830 mm x 545 mm x 380 mm / 2'9" x 1'9" x 1'3")
- Bancs de cockpit lattés Iro-Deck (1,75 m x 0,52 m / 5'9" x 1'8")
- Table de cockpit abattants polyester, Main courante inox
- Poste de barre : Barres à roues inox - diamètre 800 mm / 2'7" - Gainage cuir - Appareils à gouverner sur poste de barre - système de transmission à drosses métalliques - Main courante inox - 1 Porte-gobelet
- 1 Compas de route, à tribord, au poste de barre
- 2 Nables de pont d'accès système barre franche
- 1 Barre franche de secours
- Commande moteur et tableau de contrôle à tribord
- 2 Portes de descente sur charnières en PMMA - Panneau coulissant en PMMA
- 1 Échelle de bain inox fixe, télescopique

### PLAGE DE BAIN / TABLEAU ARRIÈRE (en finition)

- Tableau arrière basculant à ouverture intégrale transformable en plage de bain (2,69 m x 0,77 m / 8'10" x 2'6")
- Ouverture manuelle par palan
- Lattage Iro-Deck sur plage de bain
- 1 Échelle de bain inox fixe, télescopique, avec mains courantes

## AMÉNAGEMENTS

- Menuiserie Alpi Noyer
- Planchers stratifiés Rovere Aleve
- Capitonage Beige : Carré
- Selleries intérieures en tissu Néo 05
- Matelas dans les cabines, mousse HR 35 kg/m<sup>3</sup>

### Version standard : 2 cabines + 1 salle d'eau



### DESCENTE

- Hauteur sous barrot : 1,92 m / 6'4"
- Descente du carré en bois
  - 1 Main courante inox à bâbord gainée cuir cognac

### CARRÉ - BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1,92 - 1,88 m / 6'4" - 6'2"
- Banquette de carré en U - mousse double densité
  - Table de carré, plateau en bois, 2 pieds fixes alu
  - Assise centrale en option pour la version 2 cabines
  - 1 Meuble de rangement avec étagère, 2 portes
  - Rangements sous banquettes
  - 2 Plafonniers LED
  - 2 Vitrages panoramiques de roof
  - 1 Hublot de coque (stores en option)
  - 1 Panneau de pont flush avec aérateur, T44, avec store et moustiquaire
  - 1 Panneau de pont T10 (330 x 140 mm / 1'1" x 6") à bâbord

### CUISINE EN LONG - TRIBORD

- Hauteur sous barrot : 1,91 m / 6'3"
- Plan de travail en compact Clay avec fargues en Corian
  - 1 Évier inox 1 bac rectangulaire (352 x 322 x 170 mm / 1'2" x 1'1" x 7")
  - Robinet mitigeur avec eau chaude / froide sous pression
  - 1 Réchaud gaz 2 feux - Four inox monté sur cardans - Barre de protection
  - Glacière 160 L / 42 US Gal à ouverture par le dessus (Froid positif)
  - Rangements et équipets
  - 1 Poubelle 26 L / 7 US Gal
  - 1 Prise 230 V (en finition)
  - 1 Hublot de coque (stores en option)
  - 1 Panneau de pont T10 (330 x 140 mm / 1'1" x 6")

### TABLE À CARTES BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1,92 m / 6'4"
- Table fixe avec rangement sous plateau - Fargue bois
  - Panneau électrique sur cloison permettant d'accéder aux connexions électriques
  - 1 Spot LED
  - 1 Prise 230 V (en finition)
  - 1 Prise USB simple, sur le tableau électrique
  - 1 Hublot ouvrant sur hiloire

### CABINE PROPRIÉTAIRE

- Hauteur sous barrot : 1,89 m / 6'2"
- Lit double central (2,07 m x 1,61 m x 0,90 m / 6'9" x 5'3" x 2'11")
  - 2 Penderies, Équipets ouverts le long de la coque
  - 2 Spots LED orientables à la tête de lit, 2 sur les penderies
  - 1 Prise USB double port, à la tête de lit (en finition)
  - 1 Prise 230 V, à bâbord (en finition)
  - 1 Panneau de pont flush avec aérateur, T44, avec store et moustiquaire
  - 2 Hublots de coque avec rideau
  - Porte d'accès

### CABINE ARRIÈRE BÂBORD

- Hauteur sous barrot : 1,90 m / 6'3"
- 1 Lit double (2,00 m x 1,82 m / 6'7" x 6')
  - 1 Penderie
  - 2 Spots LED orientables à la tête de lit
  - 1 Prise USB double port (en finition)
  - 1 Prise 230 V (en finition)
  - 1 Hublot ouvrant sous assise de cockpit avec rideau (Moustiquaire en finition)

### SALLE D'EAU ARRIÈRE TRIBORD

- Accès par le carré
- Hauteur sous barrot : 1,90 m / 6'3"
- Douche avec rideau de protection - Bac de rangement auto-videur - 1 Mitigeur fonction douche - Fond de douche polyester blanc
  - 1 WC marin manuel
  - 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal
  - 1 Vasque polyester - 1 mitigeur eau chaude / eau froide
  - 1 Armoire de toilette
  - 1 Miroir sur cloison
  - Accessoires de toilette
  - 1 Hublot ouvrant sur hiloire
  - 2 Plafonniers LED
  - 1 Prise 230 V (en finition, sauf pour la version 3 cabines 1 salle d'eau)

### ESPACE DE RANGEMENT ARRIÈRE TRIBORD

- Accès depuis le carré et le banc de cockpit tribord
- Grand espace de rangement avec rangements ouverts le long de la coque

## Version 3 cabines 1 salle d'eau (Option)



Dans le carré : assise centrale amovible face à la table, sans dossier. Intègre coffre de rangement.

Le workshop de la version standard est transformé en cabine arrière tribord avec grande penderie.

### 2 CABINES ARRIÈRE SYMÉTRIQUES

Hauteur sous barrot : 1,90 m / 6'3"

- 1 Lit double (2,00 m x 1,50 m / 6'7" x 4'11")
- 1 Penderie
- 2 Spots LED orientables à la tête de lit
- 1 Prise USB double port (en finition)
- 1 Prise 230 V (en finition)
- 1 Hublot ouvrant sous assise de cockpit avec rideau (Moustiquaire en finition)

## Version 3 cabines 2 salles d'eau (Option)



- Salle d'eau privative dans la cabine propriétaire
  - 1 Vasque polyester avec mitigeur fonction douche
  - Plancher polyester blanc
  - 1 WC marin manuel
  - 1 Réserve rigide eaux noires 50 L / 13 US Gal
  - 1 Armoire de toilette
  - 1 Miroir
  - Accessoires de toilette
  - 1 Hublot ouvrant sur hiloire
  - 2 Plafonniers LED
- 1 Lit double (2,10 m x 1,38 m / 6'11" x 4'6")
- 1 Penderie à tribord
- 1 Panneau de pont flush avec aérateur, T44, avec store et moustiquaire
- 1 Panneau de pont T10 avec store/moustiquaire
- 2 Hublots de coque avec rideau

### ÉLECTRICITÉ

- Circuit 12 V
- 1 Batterie de servitude AGM (95 Ah) - 1 Batterie moteur AGM (50 Ah)
- 1 Répartiteur de charge
- Tableau électrique 12 V (Fusibles - Voltmètre - 1 Jauge à carburant - 1 Écran Navicolor 2"4)
- Tableau électrique 12 V
- 1 Prise USB simple, à la table à cartes
- Éclairage LED : Plafonniers avec interrupteur, Spots orientables dans les cabines & à la table à cartes
- Feux de navigation LED : 1 Feu de route - 1 Feu moteur - 1 Feu de mouillage en tête de mât

### MOTORISATION

- Moteur Yanmar Diesel (Ligne d'arbre) : 40 CV/HP Sail Drive (standard)
  - Commande moteur - Tableau de contrôle dans le cockpit (à tribord)
  - Compartiment moteur : Mousse d'insonorisation - Ventilation : 2 prises d'air et 2 sorties d'air forcé
  - 1 Alternateur (12 V / 125 Ah)
  - 1 Réservoir G.O. roto-moulé 130 L / 34 US Gal (sous couchage cabine arrière tribord) - Jauge à la table à cartes - 1 Nable de remplissage
  - Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
  - Ligne d'arbre inox
  - Hélice tripale fixe
- Motorisation électrique Torqeedo Pod 48V FP 12Kw \* (Option, incompatible avec le Pack Offshore)
  - Commande moteur électrique sur console tribord
  - 2 Batteries Lithium 48 V (2 x 5 000 W)
  - 2 Chargeur de batteries 48 V (2 x 650 W)
  - 1 Convertisseur DC 48-12 V 20 A
  - Hélice 5 pales fixe
- 1 Accès moteur par la descente (ouverture avec 2 vérins à gaz)
- 4 Accès moteur latéraux

**\* Bateau homologué uniquement pour les navigations en eaux intérieures avec la motorisation Torqeedo.**

**L'usage du bateau est strictement limité à la navigation en eaux intérieures uniquement (on appelle eaux intérieures les fleuves, rivières, canaux, lacs et étangs situés en deçà de la laisse de basse mer). D'une manière générale, toutes les eaux calmes, sans courant et sans clapot, où la faible puissance du moteur suffit à manoeuvrer le bateau.**

### PLOMBERIE

- 1 Réservoir eau douce roto-moulé 330 L / 87 US Gal
- Jauge électrique sur tableau 12 V
- 1 Nable de remplissage
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- Chauffe-eau électrique 25 L / 7 US Gal (utilisation moteur) derrière le moteur
- 1 Réserve rigide eaux noires 80 L / 21 US Gal pour chaque WC
- 1 Pompe de cale électrique - 1 Pompe de cale manuelle
- 1 Pompe électrique vidange de douche

### GAZ

- Boîte à gaz (25 cm x 27 cm x 40 cm / 10" x 1' x 15") - Cockpit arrière bâbord
- Détendeur et robinet de sécurité
- Détecteur de fuite de gaz

### BATEAU CONNECTÉ

Technologie connectée "SEANAPPS" :

- Permet de suivre l'état du bateau et de recevoir des alertes ainsi que préconisations de maintenance via l'application mobile associée.
- Le type d'informations collectées (Position GPS, batteries, infos moteurs, données de navigation, etc...) varie selon configuration du bateau.

**seanapps**  
CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

### DIVERS

- Détecteur de fumée
- Cleaning kit : Kit de produits d'entretien Eco-friendly

## FINITIONS & PACKS

### FINITIONS

	CONFORT	FAMILY
• Capitonage Beige, dans les cabines	■	
• Plateforme arrière lattée Iro-Deck	■	■
• Assises barreur, lattées Iro-Deck	■	■
• Douchette de cockpit eau chaude / froide	■	■
• Cuisine : Cache sur évier en compact avec planche à découper	■	■
• Hifi Fusion RA210 + Haut-parleurs intérieurs & Haut-parleurs extérieurs étanches	■	■
• Prises USB double port : dans le carré (x 1), dans la cabine avant (x 1), dans les cabines arrière (x 1), Poste de barre tribord (x 1)	■	■
• Circuit 230 V complet (5 Prises intérieures, 1 Prise de quai)	■	■
• Chargeur de batterie 40 Ampères, Capteur IBS, Écran Navicolor 3"5	■	■
• 1 Batterie servitude AGM Ampères supplémentaire (95 Ah)	■	■
• Moustiquaires pour les hublots ouvrants	■	■
• Carré : Éclairage indirect LED	■	■
• Cuisine : Réchaud four/grill inox 2 feux sur cardan (en remplacement du standard)	■	■
• Rangement pour bouteilles sous planchers	■	■
• Guindeau électrique 1 000 W (Télécommande)		■
• Protection tableau arrière		■
• Protection d'étrave en inox		■
• Table de cockpit "Luxe" abattants polyester		■
• Support moteur hors-bord		■
• Couchage double dans le carré		■
• Cuisine : Pompe à pied eau de mer avec fonction vidange de la glacière		■
• Carré & Cabines : Ventilateurs		■

### PACKS ÉLECTRONIQUES : RAYMARINE

	COASTAL	OFFSHORE
• 1 Afficheur i70s, au poste de barre bâbord	■	■
• Sonde DST810 (Loch, Speedomètre, Température)	■	■
• Wind Sensor (Girouette, Anémomètre)	■	■
• Girouette Windex	■	■
• Poste de barre tribord : - 1 Console de barre - 1 Écran tactile multifonctions 7" Axiom + (GPS, Traceur, Lecteur de cartes - Cartographie Navionics®+ Blank incluse) - 1 Housse de console, Cadet Grey		■
• Pilote automatique P70s + Commande (À bâbord)		■
• Table à cartes : VHF RAY73, fonction réception AIS		■

\* Pack Offshore incompatible avec motorisation électrique

### PACKS GRÉEMENT (incompatible Pack First Line)

	DOWNWIND	DOWNWIND + UPWIND
• 1 Winch manuel de manoeuvre tribord (H35.2 STA) en remplacement du réa de renvoi + 1 Sac à drisse Cadet Grey	■	■
• Delphinrière polyester avec mouillage intégré et sous barbe (pour utilisation Code 0 et spi asymétrique)	■	■
• Gréement de spi asymétrique / Code 0 (Écoutes, Poulies, Drisses)	■	■
• Bloqueurs supplémentaires (sur roof pour drisse ou sur hiloire pour écoute de génois selon pack)	■	■
• Manoeuvres ramenées au cockpit (sauf balancine de bôme)	■	■
• 2 Winches manuels d'écoute de génois (H40.2 STA) + Manivelle de winch aluminium "Speed Grip" + Boîte à manivelle de winch	■	■
• Rails d'écoutes de génois sur roof avec va et vient (retire le chariot du rail de foc auto-vireur)		■
• Génois sur enrouleur, Dacron haute tenacité C-breeze (en remplacement du foc auto-vireur standard)		■

### PACK MÂT ENROULEUR

Le foc auto-vireur Dacron C-breeze standard est conservé.

- Mât enrouleur (Z-Diffusion) <sup>9</sup>/<sub>10</sub>e aluminium anodisé, 2 étages de barres de flèches poussantes
- Grand-voile Dacron haute tenacité C-breeze coupe horizontale

## PACK PERFORMANCE

---

### PACK FIRST LINE ALU (incompatible avec les packs gréement)

Nécessite mât classique standard

Bateau livré sans voile - Voiles Performance en option

- Delphinrière polyester avec mouillage intégré et sous barbe (pour utilisation Code 0 et spi asymétrique)
- Enrouleur de génois Flatdeck
- Bloqueurs supplémentaires :
  - 1 Bloqueur simple, sur roof tribord
  - 2 Bloqueurs doubles, sur hiloire (1 à bâbord, 1 à tribord)
- Gréement courant Performance Dyneema (Drisses de Grand-voile, drisse et écoute de Génois)
- Rails d'écoutes de génois sur roof avec va et vient (retire le chariot du rail de foc auto-vireur)
- Gréement de spi asymétrique / Code 0 (Écoutes, Poulies, Drisses)
- German system (Écoute de grand-voile âme Dyneema en va et vient au poste de barre)
- 1 Winch manuel de manoeuvre tribord (H35.2 STA) + Sac à drisse Cadet Grey
- 2 Winches manuels d'écoute de génois (H40.2 STA) + Manivelle de winch aluminium "Speed Grip" + Boîte à manivelle de winch
- Décoration de coque Performance (Sticker rouge)

## OPTIONS

### COQUE - PONT - COCKPIT

---

- Gel-coat gris perle
- Table de cockpit "Luxe" polyester/bois, Main courante inox, Rangement central (15 L / 4 US Gal), Porte-gobelets - Nécessite la finition Confort
- Housse pour table de cockpit "Luxe" (Cadet Grey) compatible avec la table en finition Family
- Housses de barres à roues (Cadet Grey)
- Capote "Luxe" (Cadet Grey)
- Bimini "Luxe" (Cadet Grey)
- Assises de cockpit Dolce 51
- Propulseur d'étrave tunnel 12 V (Side Power) + Batterie 100 Ah et chargeur dédié (40 Ah - 12 V)
- Barres à roue composite noires
- 2 Taquets d'amarrage sur tableau arrière
- 1 Hublot ouvrant avec rideau, dans les cabines arrière (sur roof de chaque côté de la descente)
- Hélice 3 pales repliables (pour moteur Yanmar 40 CV)
- Kit mouillage :
  - Ancre Delta (acier galvanisé) 16 kg / 32 lbs
  - Chaîne (Diamètre : 10 mm /  $\frac{3}{8}$ " - Longueur : 28 m / 92')
  - Bout (Diamètre : 18 mm /  $\frac{11}{16}$ " - Longueur : 40 m / 131')
  - 6 Pare-battages - M (Diamètre : 200 mm / 8" - Longueur : 635 mm / 2'1")
  - 4 Amarres (Diamètre : 16 mm /  $\frac{5}{8}$ " - Longueur : 12 m / 39'4")
- Bossoirs inox pivotants
- Guindeau électrique montée-descente (1 000 W) - Télécommande (incompatible avec finition Family)
- Commande de guindeau au cockpit avec compteur de chaîne
- Ouverture de coupée à bâbord et à tribord
- Support moteur hors-bord (incompatible avec finition Family)
- Prise d'eau douce de quai
- Fond de cockpit latté Iro-Deck

### ÉLECTRONIQUE DE NAVIGATION : RAYMARINE

---

- Commande pilote sans fil S100
- AIS 700
- Radar Quantum Doppler

### GRÉEMENT - VOILES

---

- Pack Voiles Performance Elvström (Nécessite le pack First Line Alu) : Grand-voile à corne Dacron haute ténacité C-breeze, full batten, 4 lattes, protection UV Natural, coupe horizontale + Génois sur enrouleur Flatdeck, Dacron haute ténacité C-breeze, protection UV Natural, coupe horizontale
- Code 0 sur emmagasineur pour mât enrouleur ou mât classique, Lamine Baltic CZ 40 (Gris clair) - Nécessite le pack Downwind ou pack First Line
- Lazy bag couleur Natural + Lazy-jacks
- Gréement de foc auto-vireur (écoute de foc, chariot, poulies) - Nécessite le pack Upwind & Downwind

### WINCHES

---

- Winch électrique de manoeuvre bâbord en remplacement du standard (Unipower 500 - 1 vitesse)

## ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

### VERSIONS D'AMÉNAGEMENT

- Version 2 cabines 1 salle d'eau
- Version 3 cabines 1 salle d'eau
- Version 3 cabines 2 salles d'eau

### AMBIANCE

- Boiseries intérieures : Alpi chêne flotté
- Planchers stratifiés Chêne brun (uniquement avec menuiserie Alpi chêne flotté)
- Selleries intérieures selon nuancier
- Capitonage Macadamia : Carré & Cabines (Nécessite la finition Confort)

### MULTIMÉDIAS

- Pré-montage TV, dans le carré

### ÉQUIPEMENTS CONFORT DE BORD

- Stores plissés pour hublots de coque et vitrages d'hiloire dans le carré
- Couchage double dans le carré
- Banquette centrale dans le carré (pour la version 2 cabines 1 salle d'eau)
- Pompe à pied eau de mer dans la cuisine (avec fonction vidange glacière)
- Porte frontale pour ouverture de la glacière
- Pré-disposition four micro-ondes
- Climatisation 24 000 BTU bateau complet (utilisation sur prise de quai uniquement) - Incompatible avec le chauffage
- Chauffage fuel air pulsé - Incompatible avec climatisation, motorisation électrique
- 1 Convertisseur 12 V / 230 V - 2 000 W
- WC électrique avant tribord Quiet Flush eau de mer (Version 3 cabines 2 salles d'eau)
- WC électrique arrière tribord Quiet Flush eau de mer
- Prise d'eau douce de quai
- 1 Batterie Lithium 200 Ah en remplacement des 2 batteries de servitudes AGM 95 Ah + Chargeur 60 Ah en remplacement du chargeur 40 Ah de la finition (Nécessite finition Confort ou Family).  
*Les batteries lithium permettent exactement la même utilisation que les batteries AGM plus nombreuses qu'elles remplacent. Cette technologie permet en effet d'utiliser 100% de la capacité de la batterie contre 75% pour les batteries AGM. La batterie moteur reste en AGM.*
- Grande douche dans la salle d'eau arrière tribord (pour version 2 cabines uniquement)



- Espace douche supplémentaire dans la salle d'eau avec rideau de protection (80 x 93 cm / 2'7" x 3'1")
- Penderie fermée
- 1 Tringle amovible pour séchage des cirés
- Accès à la soute à voiles