

# OCEANIS 37.1

## E-BOOK



**BENETEAU**  
AVANT-GARDE IN BOATING

# Key Points

La 7ème génération Oceanis au complet !



Les marqueurs forts réaffirmés:

### Easy

Un standard dédié à la simplicité de manœuvres: mât classique, foc auto-vireur, 1 winch sur le roof.

### Confort

Le bien-être de tous a été étudié avec minutie: lumière naturelle, vue sur mer, grande longueur d'assises, rangements, belle hauteur sous barrot, grande cuisine en long... pour des instants uniques à bord

### Volumes

Le redan de la coque permet un grand volume habitable, une sensation d'espace visible dès le premier regard.

Grand cockpit où tout le monde trouve sa place, grande plateforme pour les baignades

**Performance: la version First Line**, mât classique, upgrade de l'accastillage, grand-voile à corne: pour accroître les sensations et le plaisir à la barre

**Une motorisation électrique** réservée aux eaux intérieures pour des navigations 0% émission carbone



### Caractéristiques

#### CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES \*

- Longueur hors tout : 11,93 m 39'2"
- Longueur coque 10,99 m 36'1"
- Longueur flottaison 10,83 m 35'6"
- Largeur coque 3,92 m 12'10"
- Tirant d'eau long (Fonte) 2,10 m 6'11"
- Poids du lest long 1 800 kg 3,967 lbs
- Tirant d'eau court (Fonte) 1,63 m 5'4"
- Poids du lest court 1 970 kg 4,342 lbs
- Tirant d'air (tous mâts), avec antenne 16,60 m 54'6"
- Déplacement léger 6 864 kg 15,128 lbs
- Capacité carburant (standard) 130 L 34 US Gal
- Capacité eau douce 355 L 94 US Gal
- Puissance moteur 40 CV 40 HP

#### ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : Marc Lombard
- Architecture extérieure & intérieure : Nauta Design

#### ATTESTATION CE \*

- Catégorie A - 8 personnes
- Catégorie B - 10 personnes
- Catégorie C - 10 personnes

#### SURFACE ET PLAN DE VOILURE\*

- Grand-voile classique (standard) 37,00 m<sup>2</sup> 398 sq ft
- Grand-voile enrouleur (Option) 31,00 m<sup>2</sup> 333 sq ft
- Foc auto-vireur (standard) 23,00 m<sup>2</sup> 248 sq ft
- Génois sur enrouleur (110 %) 30,00 m<sup>2</sup> 323 sq ft
- Code 0 53,00 m<sup>2</sup> 570 sq ft
- Spi asymétrique 95,00 m<sup>2</sup> 1,022 sq ft
- Mât classique
  - I 13,51 m 44'4"
  - J 4,33 m 14'2"
  - P 13,75 m 45'1"
  - E 4,50 m 14'9"
- Mât enrouleur
  - I 13,43 m 44'1"
  - J 4,33 m 14'2"
  - P 13,90 m 45'7"
  - E 4,80 m 15'9"

#### VOILES PERFORMANCE\*

- Grand-voile à corne 42,50 m<sup>2</sup> 458 sq ft
- Génois (sur enrouleur Flatdeck) 31,00 m<sup>2</sup> 334 sq ft

\* Caractéristiques provisoires, bateau en cours d'homologation.

# Oceanis 37.1

E-BOOK



Un croiseur qui s'adapte en toute agilité



Version standard avec finition Confort:

Ultra simple à manœuvrer: 1 winch sur le roof, foc autovireur

Ultra facile à entretenir

Une grande modularité pour répondre à des programmes variés

Pack upwind/downwind : winches, delphinière, génois: + de surface de voiles, idéal pour les croisières

Table de cockpit Luxe, sellerie Dolce 51: un cockpit pour y passer du temps en tout confort

Vitrages dans les cabines arrière

Portes de coupée

Console de barre

Fond de cockpit Iro-Deck.....

Un standard easy sailing allié à des volumes remarquables

**Navigations sereines en famille avec le minimum de manœuvres** : mât classique avec bôme angulée pour un rangement facilité de la voile, foc auto-vireur pour des virements en toute simplicité, 1 seul winch de manœuvre à bâbord sur le roof: la voile à portée de tous! Cette simplicité s'allie à de très beaux volumes qui permettent à chacun un grand confort.

En effet le redan présent sur toute la longueur de coque optimise les volumes du cockpit tout en soulignant une la silhouette élancée.

#### **Postes de barres spacieux:**

L'absence de pataras dégage l'espace barreur, associé aux belles assises relevables longues de 65cm, le gain en confort et en ergonomie est indéniable.

#### **Vaste cockpit:**

les 2 longs bancs qui s'élargissent près de la descente offrent une grande capacité d'accueil et la grande largeur du cockpit permet une circulation aisée. Grâce à la hauteur de la plateforme qui vient fermer le cockpit sur l'arrière cet espace est bien protégé et sécurisant

**Un large accès à la mer:** la largeur du cockpit combiné aux assises barreur relevables permettent au mouillage un très grand passage d'accès à la plateforme de bain.

Cette dernière offre des dimensions similaire à l'Oceanis 40.1, un véritable atout!



Vaste plateforme de bain:  
2,69m x 0,77m / 8'10" x 2'6"

# Oceanis 37.1

E-BOOK

Un standard easy sailing



### Un croiseur qui s'adapte en toute agilité

#### Un confort à la carte:

Sellerie de cockpit, capote, bimini, table de cockpit Luxe, portes de coupée, panneaux ouvrants supplémentaires pour les cabines arrière, fond de cockpit iro-deck... l'apparence du bateau se transforme au gré des attentes de chaque utilisateur

#### Un plan de voilure à la carte:

pour gagner en vitesse et en sensations à la barre 2 types de packs permettent de répondre aux attentes des clients: Pack Upwind/Downwind- et Pack First Line.

Tous deux amènent 3 winches supplémentaires dont 2 près du poste de barre ainsi qu'une delphinière qui permet d'ajouter des voiles d'avant idéales pour le petit temps.

Côté surface de voile, le foc autovireur disparaît au profit d'un génois avec le pack Upwind/Downwind (+ 7m<sup>2</sup> de voile)

Avec le pack First Line les voiles sont optionnelles et la coupe de la grand-voile à corne ainsi que le génois sur enrouleur flatdeck délivrent une surface de voilure au près de 73,50m<sup>2</sup>, soit un gain de + de 13m<sup>2</sup> par rapport au bateau standard.

#### Une console de barre en pack électronique:

Pour une meilleure lecture de l'écran de navigation et un poste de barre des plus agréables



Un croiseur qui s'adapte en toute agilité: les packs gréement et navigation

2 Winches manuels d'écoute de génois  
H40.2 STA aux postes de barre

Console de barre  
tribord avec écran  
7" en Pack  
Offshore

Rail de foc autovireur conservé lorsque le  
génois est choisi. Chariot et écoute sont retirés.  
A la place: Rails d'écoutes de génois sur roof  
avec va et vient

Delphinière pour  
utilisation des voiles  
d'avant, avec sous  
barbe et davier.  
Mouillage en option

1 Winch manuel de manoeuvre sur le  
roof tribord H35.2 STA



Un croiseur qui s'adapte en toute agilité: les options de confort



Hublots ouvrants supplémentaires  
dans les cabines arrière. Option

Sellerie de cockpit Dolce 51. Option

Fond de cockpit  
Iro-Deck. Option

Ouvertures de coupée en option

Table de cockpit Luxe avec abattants bois - Option  
Incluse en finition Family avec des abattants polyester

Pack First Line Alu : Une configuration pour bénéficier au maximum de la puissance de la carène



Fast

Un **upgrade d'accastillage** pour les plus exigeants.

Il permet d'équiper le bateau avec des voiles Performance: **+ 22,50%** de surface par rapport au standard

**PACK FIRST LINE ALU** (En bleu les équipements différenciants des autres Pack Grément)

Nécessite mât classique standard

! Bateau livré sans voile - Voiles Performance en option

- Delphinière polyester avec mouillage intégré et sous barbe
- **Enrouleur de génois Flatdeck**
- Bloqueurs supplémentaires :
  - 1 Bloqueur simple, sur roof tribord
  - 2 Bloqueurs doubles, sur hiloire (1 à bâbord, 1 à tribord)
- **Grément courant Performance Dyneema**

- Rails d'écoutes de génois sur roof avec va et vient
- Grément de spi asymétrique / Code
- **German system**
- 1 Winch manuel de manoeuvre tribord H35.2 STA + Sac à drisse Cadet Grey
- 2 Winches manuels d'écoute de génois H40.2 STA + Manivelle de winch aluminium "Speed Grip" + Boîte à manivelle de winch
- **Décoration de coque Performance (Sticker rouge)**

**A associer au Pack Voiles Performance Elvström**

Dacron haute ténacité C-breeze:

Grand-voile à corne 42,50 m<sup>2</sup> / 458 sq / ft (full-batten, 4 lattes)

Génois 31,00 m<sup>2</sup> / 334 sq / ft

### Les Packs Electroniques Raymarine

#### Pack Coastal :

- 1 Afficheur i70s, au poste de barre bâbord
- Sonde DST810 (Loch, Speedomètre, Température)
- Wind Sensor (Girouette, Anémomètre)
- Girouette Windex



#### Pack Offshore :

= Pack Coastal

+

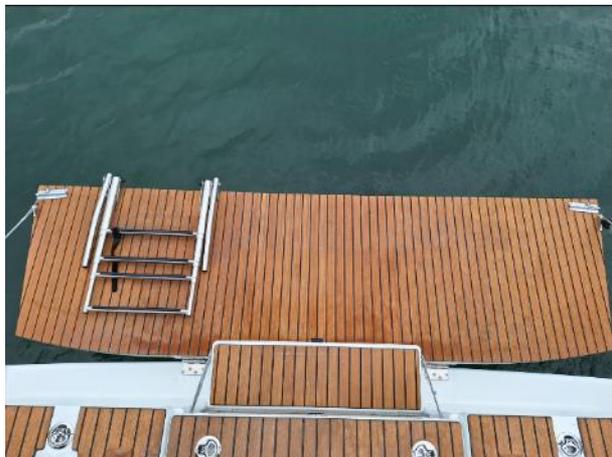
- Poste de barre tribord :
- 1 console de barre
- 1 Écran tactile multifonctions 7" Axiom+
- Pilote automatique P70s + Commande (À bâbord)
- Table à cartes : VHF RAY73, fonction réception AIS
- 1 housse de console Cadet Grey



# Oceanis 37.1

E-BOOK

Grande plateforme, échelle de bain fixe, marche intermédiaire



Rails de génois sur le roof (Pack gréement)



Fond de cockpit Iro-deck



Baille à mouillage. Guindeau électrique (option)



Assise barreur relevable



Porte de descente



# Oceanis 37.1

E-BOOK

Les options de cockpit

Sellerie de cockpit Dolce 51



Table de cockpit Luxe



Housse Cadet Grey pour table de cockpit  
Luxe



# Oceanis 37.1

E-BOOK

Les options de cockpit

Portes de coupée

Winch électrique à bâbord

Hublots ouvrants supplémentaires  
dans les cabines arrière



# Oceanis 37.1

E-BOOK

Les options de voiles

First Line: Grand-Voile à corne

Code 0

Lazy bag & Lazy jacks



### Les intérieurs: Volumes et Confort



### Les intérieurs: Volumes et Confort

#### Volumes & Confort:

Une véritable sensation d'espace grâce à la forme de la carène qui permet de repousser les limites intérieures!

Un carré tribord ultra spacieux pour 6 personnes fait face à une longue cuisine sur tribord.

Des cabines accueillantes tant pour le propriétaire que pour les invités, la version 3 cabines 2 salles d'eau permet même au propriétaire d'avoir sa [salle d'eau privative](#), un agencement rare sur cette taille de voilier.

La version 2 cabines permet d'opter pour un [espace douche XXL](#) dans la salle d'eau arrière tribord

L'ergonomie soignée, les choix de sellerie, les grands couchages, la luminosité, l'aération, les hauteurs sous barrots ... contribuent à délivrer une [qualité de vie à bord premium](#)!

Un grand meuble de rangement en bas de la descente sera l'allié des croisières

Des intérieurs aux multiples avantages rehaussés par les ambiances harmonieuses de Nauta Design.



### Les intérieurs: carré, cuisine



3 Panneaux de pont ouvrants et longs vitrages d'hiloire: bonne ventilation et bateau lumineux agréable à vivre

Bibliothèque près de la table à cartes

Emplacement pré-dispo TV

Belle vue sur mer dans le carré et la cuisine

6 personnes confortablement installées dans le carré

Assise centrale fixée au plancher. Peut coulisser sous la table  
Grand rangement dans le coffre

Accès toujours libre vers la cabine avant et la cuisine

### Les intérieurs: carré, cuisine



Nombreux équipets hauts des 2 côtés de la coque

Stores de hublots en option

Capitonnage beige en standard dans le carré

Sellerie Neo 05 standard

Option couchage double: matelas et petits pieds pour la table

Grande cuisine en long, lumineuse et avec vue mer

Accès salle d'eau

### Les intérieurs: carré, cuisine

Immense carré en U avec assise centrale standard en version 3 cabines  
(possibilité de l'ajouter en option dans la version 2 cabines)



Grande cuisine en long sur tribord



### Les intérieurs: focus cuisine



# Oceanis 37.1

E-BOOK

Grande capacité de froid: glacière 160 L / 42 US Gal à ouverture par le dessus. Porte frontale en option.



Les intérieurs: focus cuisine

Equipet spacieux. Emplacement option micro-ondes



Beau rangement sous plancher



### Les intérieurs: espace table à cartes

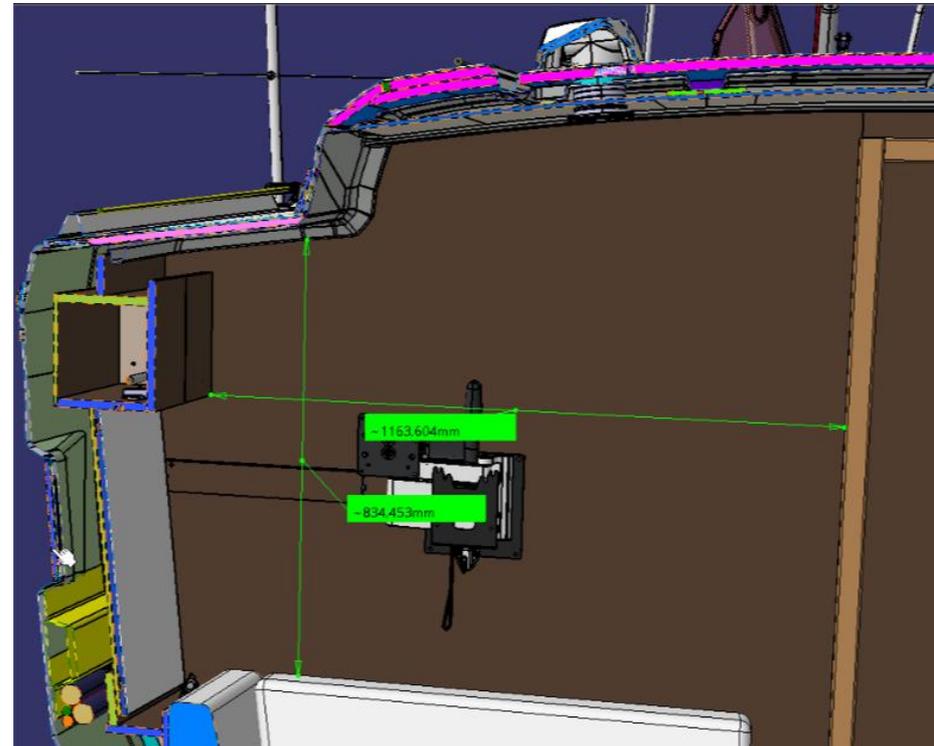
Grande table à cartes: long plateau ouvrant (65cm / 2'2"), équipets ouverts à proximité

Un immense rangement en bas de la descente.



### Les intérieurs: option pré-dispo TV dans le carré

Emplacement pré-disposition TV dans le carré



### Les intérieurs: Cabine propriétaire



Un très bel espace dédié au propriétaire:

La cabine est baignée de lumière naturelle et très bien ventilée avec ses 3 panneaux de pont

Le lit double se pare d'un très beau couchage :  
2,07 m x 1,61 m x 0,90 m / 6'9" x 5'3" x 2'11"

2 penderies de chaque côté de la coque

Eclairage indirect sous les équipets hauts pour une ambiance très plaisante

Tête de lit avec rangement ouvert , éclairage direct et prise USB pour la recharge des appareils mobiles

Capitonnage beige le long de la coque en finition Confort

Les intérieurs: une version cabine propriétaire premium



Version 3 cabines 2 salles d'eau pour un agencement tout confort

Un aménagement idéal qui préserve l'intimité du propriétaire

La carène permet d'intégrer une salle d'eau privative à bâbord de la cabine sans pour autant affecter les dimensions du couchage double (2,10 m x 1,38 m / 6'11" x 4'6')

La salle d'eau comprend un vasque, 1 meuble haut avec miroir, 1 mitigeur fonction douchette et un WC manuel. Aération avec panneau de pont T10.

### Les intérieurs: Cabine(s) invités

Version workshop



Option grande douche



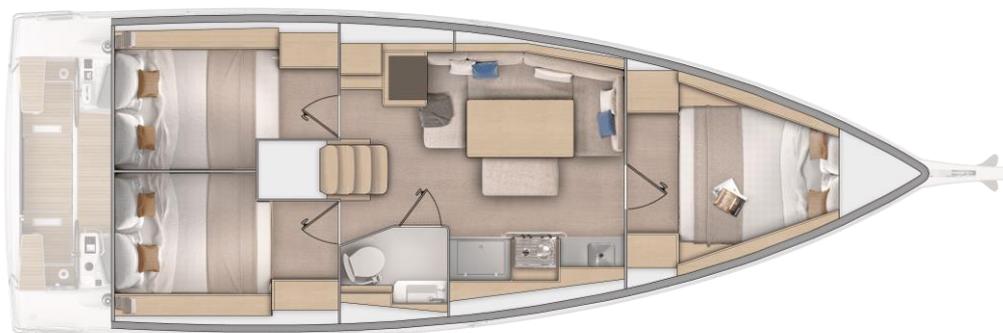
#### Version 1 cabine arrière:

Idéale pour les grands voyageurs, elle permet de disposer à tribord d'un workshop accessible depuis le carré et d'une immense soute à voile.

A bâbord le lit prend de l'ampleur pour afficher un couchage King size (2,00 m x 1,82 m / 6'7" x 6')

Cette version permet également d'opter pour un **grand espace douche intégré à la salle d'eau** arrière tribord à la place du workshop standard. La douche intègre une assise en bois pour un confort équivalent aux Yacht. Une tringle amovible permet le séchage des cirés

### Les intérieurs: Cabine(s) invités



#### Version 2 cabines arrière

Workshop et soute à voile sont remplacés par une seconde cabine arrière tribord

Ces 2 cabines symétriques offrent un beau couchage pour le confort des invités:  
2,00 m x 1,50 m / 6'7" x 4'11"

Eclairage indirect, penderie, belle hauteur sous barrot, les convives sont bien accueillis



# Les versions proposées

# Oceanis 37.1

E-BOOK

Les versions proposées

2C1T



2C1T  
+  
grande douche



3C1T

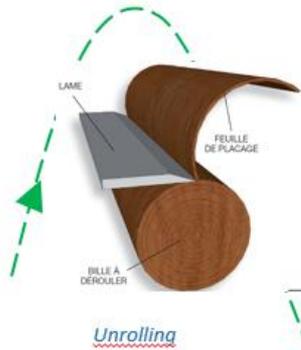


3C2T



# Focus sur l'Iro-Deck



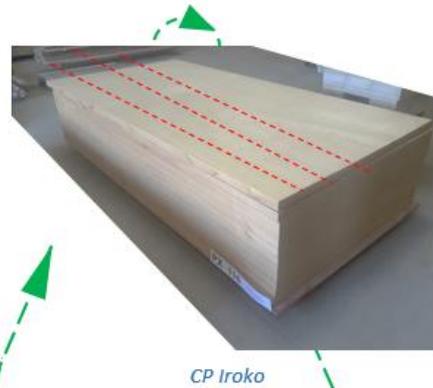


GABON

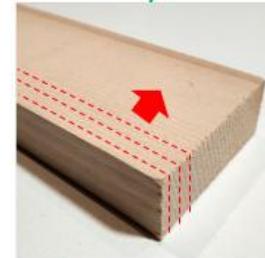


15/10

De fines feuilles d'Iroko collées entre elles (idem Alpi)



CP Iroko



"Avivé"

Le bloc obtenu est ensuite tranché dans l'épaisseur pour obtenir les lames

Grâce à ce process les lames obtenues ont une couleur stable. Le bois ne suite pas, les lames sont sans échardes et ne se fendent pas.



Lame

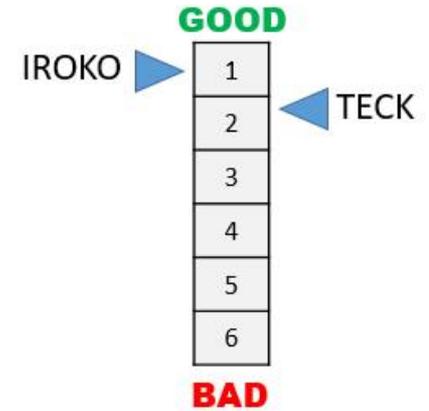
### Résistance aux chocs



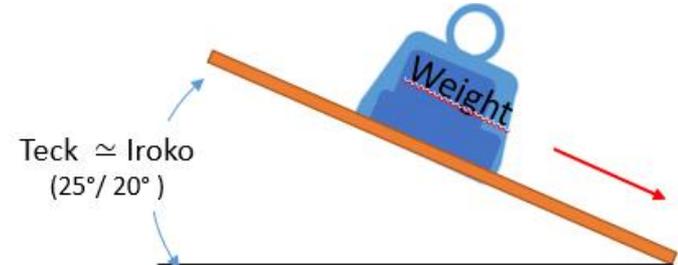
Structure ✓



Singularities of the wood ✓



Une surface non glissante



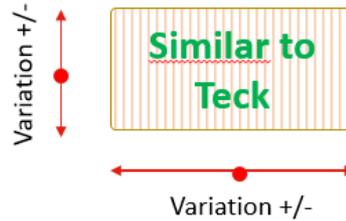
Résistance aux tâches: meilleur que le teck



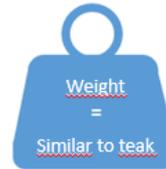
	Teak	Iroko
Fioul	Importante marking	Light Marking
Oil	Importante marking	Importante marking
Red wine	Light Marking	OK
Coca Cola	OK	OK
Acetone	OK	OK
Ethanol	OK	OK

Variations à l'humidité et aux températures identiques au teck

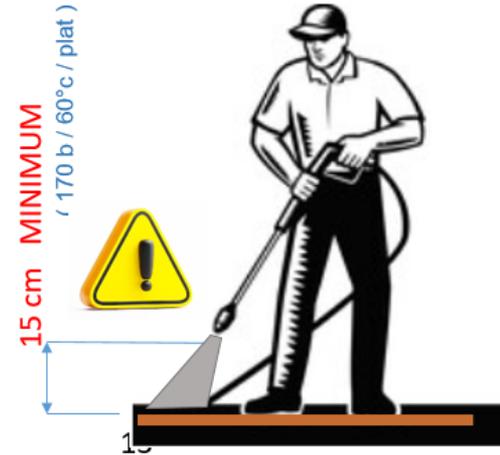
H° et T°



Poids: similaire au teck



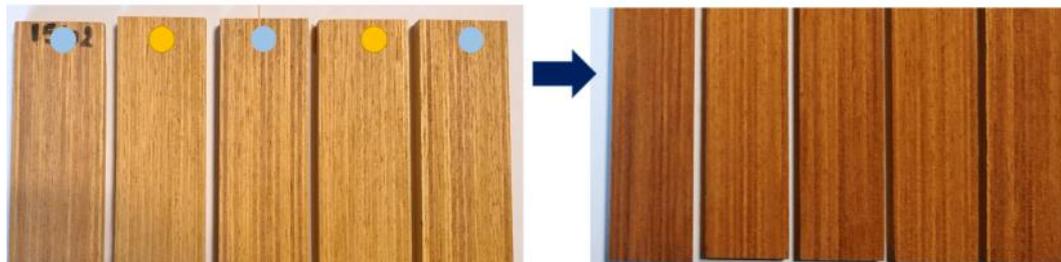
Nettoyage haute pression: garder une distance de 15 cm au minimum



Teinte

A la livraison

Après 4 jours



● Homogeneous Color

● NON-Homogeneous Color

Homogeneous ✓

Iro- Deck



To  
Teinte jaune



To +1 ou 2 jours  
Teinte brune/orangée



To +8 mois (extérieur)  
Teinte gris clair

Teck



To  
Nuances de brun / orangé



To +8 mois (extérieur) Teinte gris soutenu



### Iro-Deck sur l'Oceanis 37.1:

En standard sur:  
bancs de cockpit, assises barreur, plateforme  
arrière

En option:  
fond de cockpit

Rappel:  
les parties bois des tables de cockpit sont en  
Doussié sur tous nos modèles

The background is a solid blue color with several large, overlapping, semi-transparent curved shapes in a lighter shade of blue, creating a sense of depth and movement. The shapes are primarily located in the top-left and bottom-right corners.

Ambiance

### AMBIANCE INTERIEURE

#### BOIS & PLANCHERS

37.1

Alpi	Noyer	✓
	Chêne flotté	✓
Planchers	Rovere Alévé	✓
	Chêne brun (uniquement avec alpi chêne flotté)	✓

✓ = standard    ✓ = option



STANDARD: alpi Noyer + planchers Rovere Alévé



OPTION: alpi Chêne Flotté + planchers Rovere Alévé



OPTION: alpi Chêne Flotté + planchers Chêne Brun



### AMBIANCE INTERIEURE

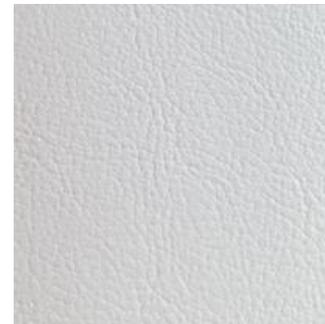
#### SELLERIES INTERIEURES

37.1

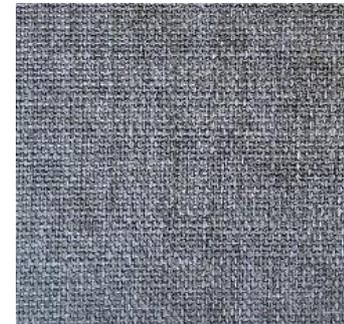
Sellerie intérieure	Néo 05	✓
	Marlin Weiss	✓
	Winner Silver 139	✓
Gainage mains courantes	Cognac	✓



Néo 05



Marlin Weiss



Winner Silver 139

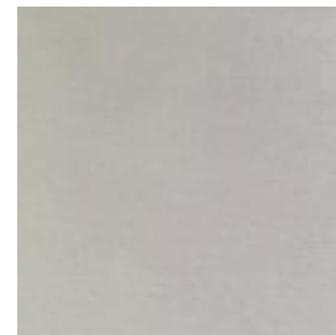
#### CAPITONNAGES

37.1

Saloon / Carré	Beige	✓
Cabines Included in Comfort trim level / Inclus en Finition Confort	Beige	✓
Carré & Cabines	Macadamia	✓



Beige



Macadamia

✓ = standard    ✓ = option    ✓ = finition

### AMBIANCE EXTERIEURE

#### SELLERIES EXTERIEURES

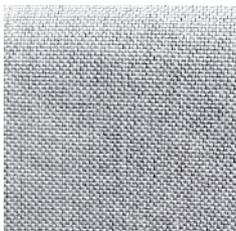
		<b>37.1</b>
Assises de cockpit	Dolce 51	✓

#### COULEUR DE COQUE

		<b>37.1</b>
Couleur de coque	Gel coat blanc (RAL 9016) + déco de coque gris métal (3M50 58)	✓
	Gel coat gris perle (RAL 7004) + déco de coque blanche (Avery Dennison 800-01 PC Off White)	✓

✓ = standard    ✓ = option

Dolce 51



Gel-coat Gris Perle



#### HOUSES - PROTECTIONS EXTERIEURES

			<b>37.1</b>
Housses	Table de cockpit Luxe	Cadet Grey	✓
	Barres à roue		✓
Protections	Capote		
	Bimini		
Lazy Bag		Natural	✓

#### BOIS

		<b>37.1</b>
Bancs de cockpit - Plateforme	Iro-Deck	✓
Fond de cockpit		✓

Cadet Grey



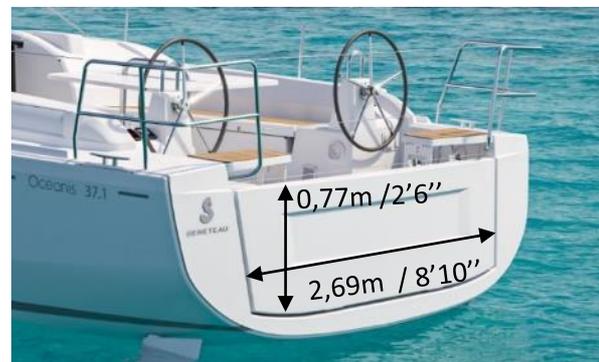
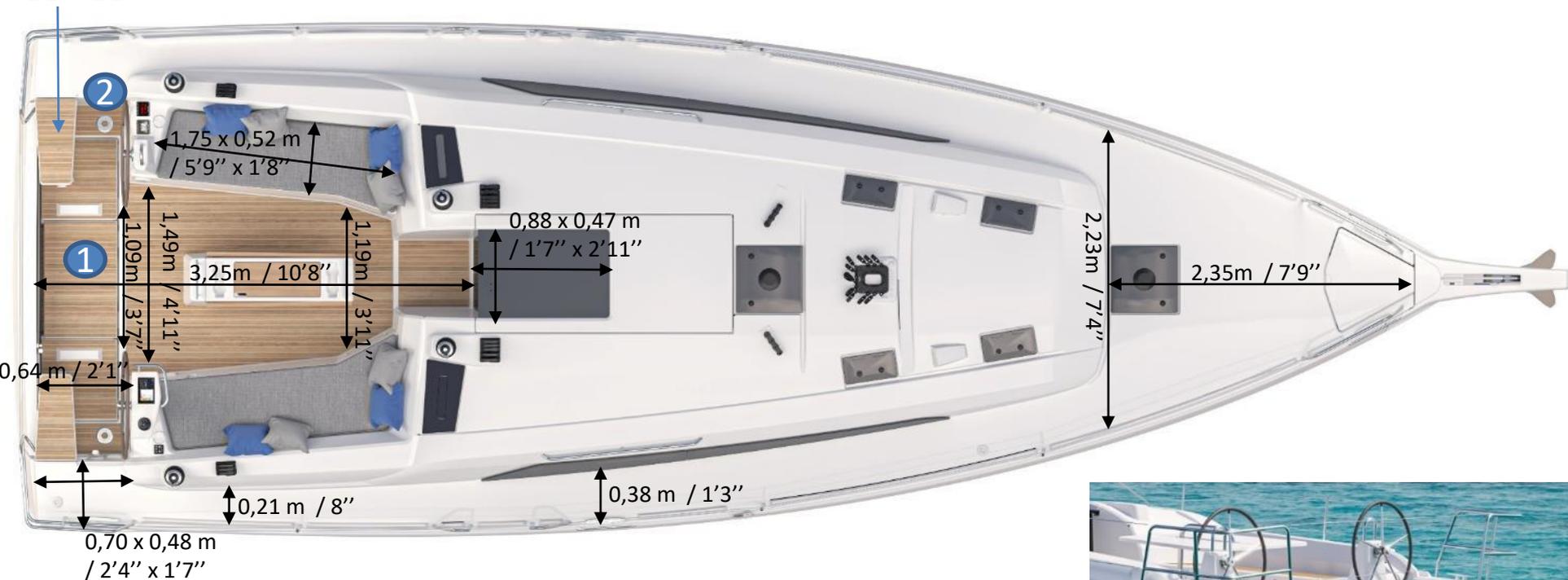
Iro-Deck



# Dimensions extérieures

### Dimensions extérieures

Assise barreur:  
0,65 x 0,32 m /  
2'2" x 1'1"

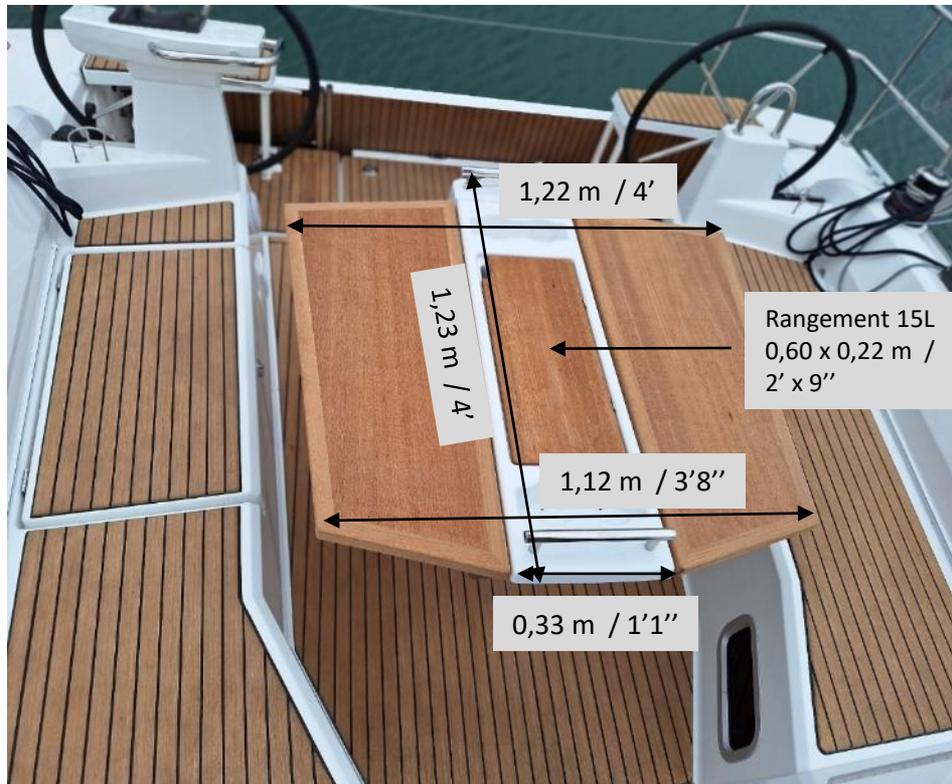


### Dimensions extérieures

Table de cockpit standard



Table de cockpit Luxe

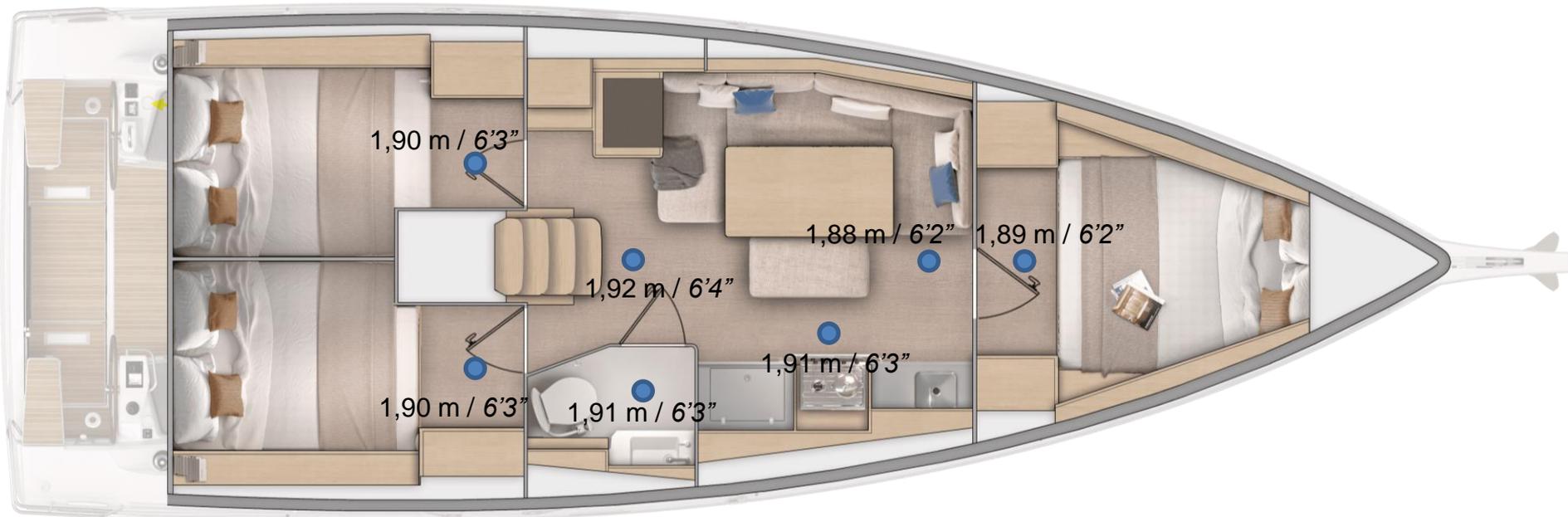


# Dimensions intérieures & hauteurs sous barrot

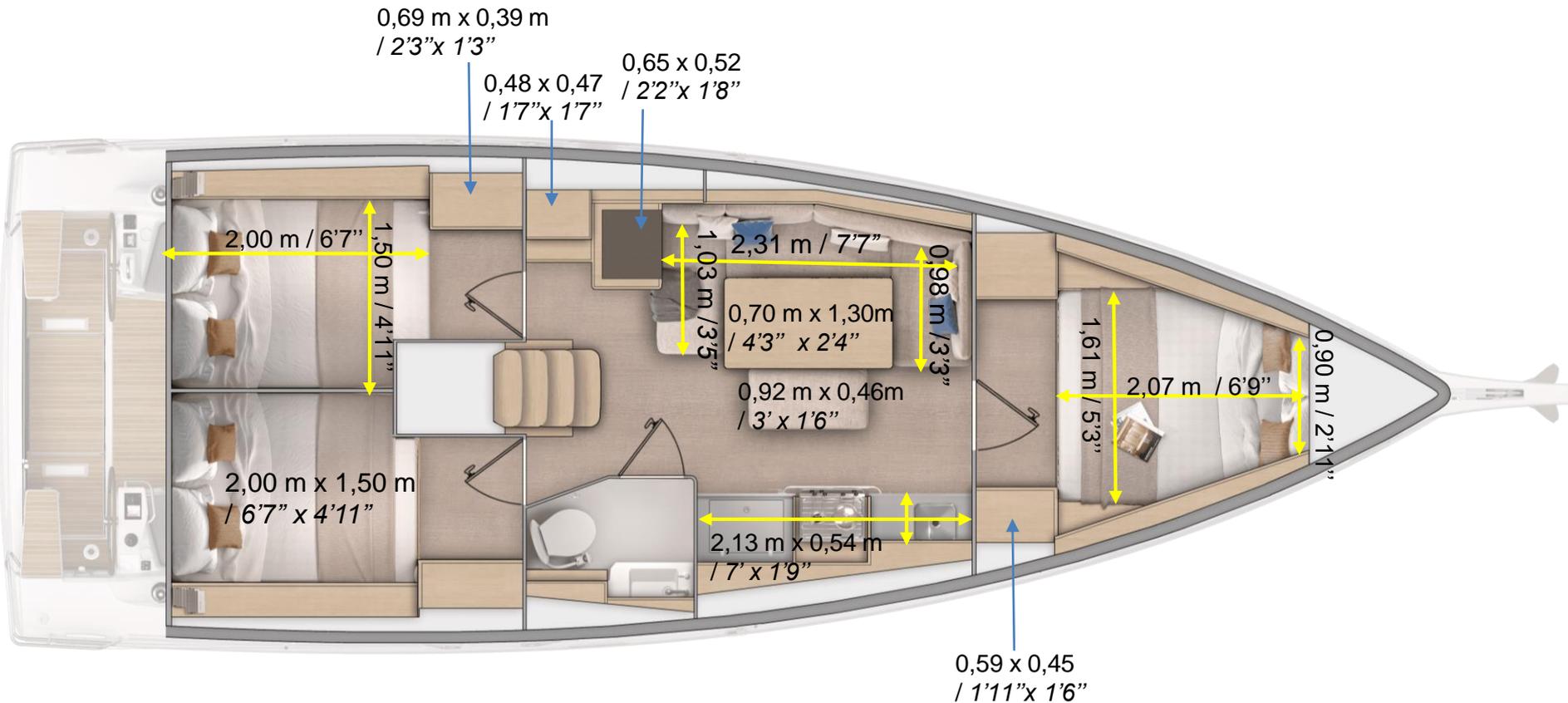
# Oceanis 37.1

E-BOOK

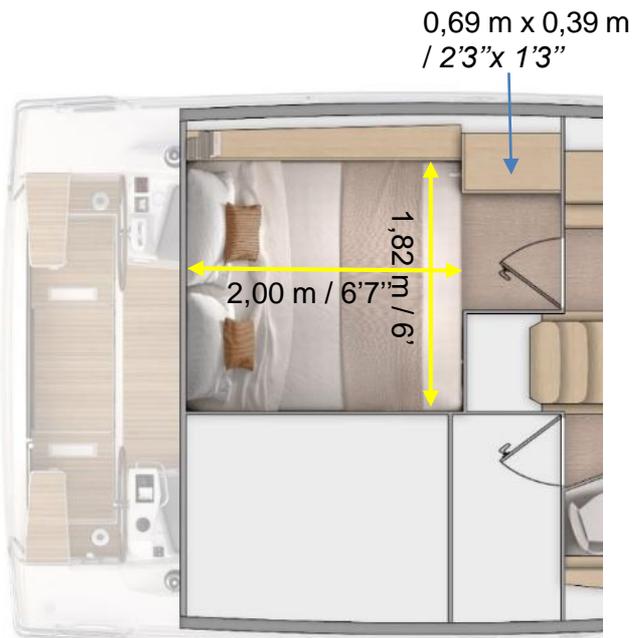
Hauteurs sous barrot



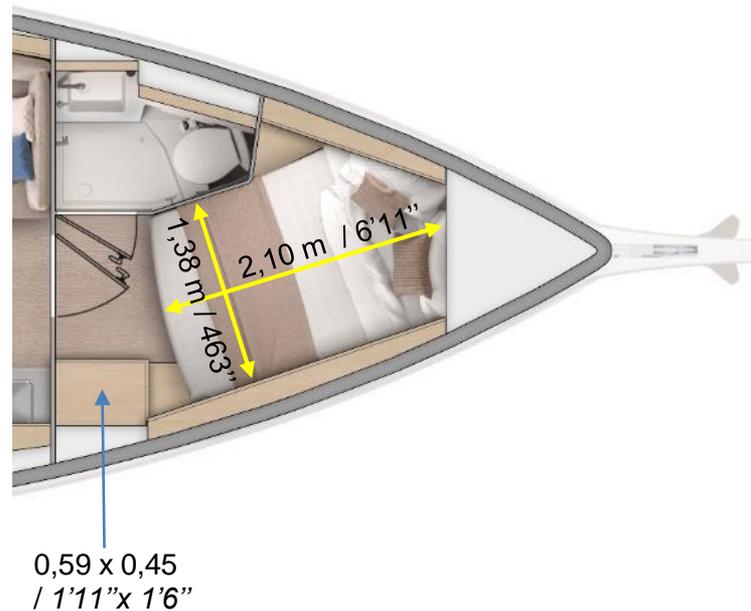
### Dimensions intérieures



Cabine arrière bâbord version 2C1T

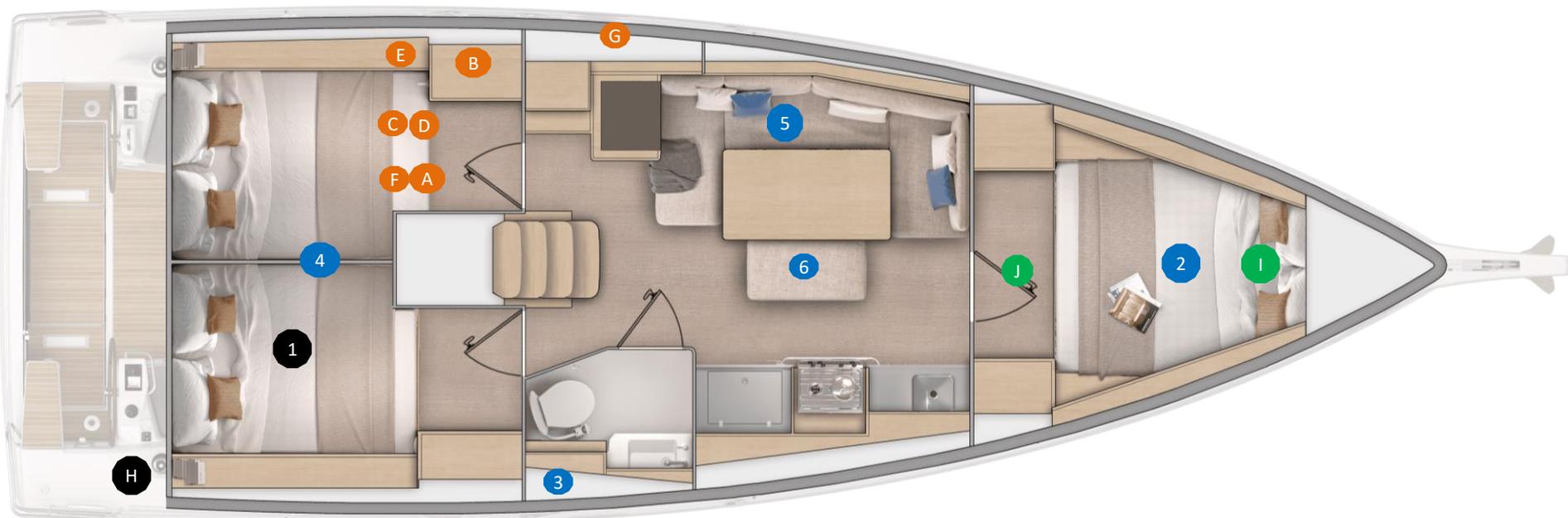


Cabine avant version 3C2T



# Emplacements des équipements techniques

### Emplacements techniques



- 1 Réservoir Carburant 130 L / 34 US Gal- standard
- 2 Réserve eau douce 330 L / 87 US Gal -- standard
- 3 Réserve rigide eaux noires – 80 L / 21 US Gal - standard
- 4 Chauffe-eau 25 L / 7 US Gal- standard
- 5 Planche plomberie (vase expansion - collecteurs groupes d'eau...)
- 6 Pompe de cale

- A Tableau électrique
- B Convertisseur 2 000 VA 12 V – 230 V - option
- C 1 Batterie servitudes AGM (100 Ah), finition
- D 1 Batterie servitude 95 Ampères supplémentaires - finition
- E 1 Chargeur de batterie (40 Ah) - finition
- F 1 Batterie moteur AGM (50 Ah) -- finition

- G Tableau électrique 12V
- I Propulseur d'étrave option
- J Sonde option
- H Chaudière 5 500W - option

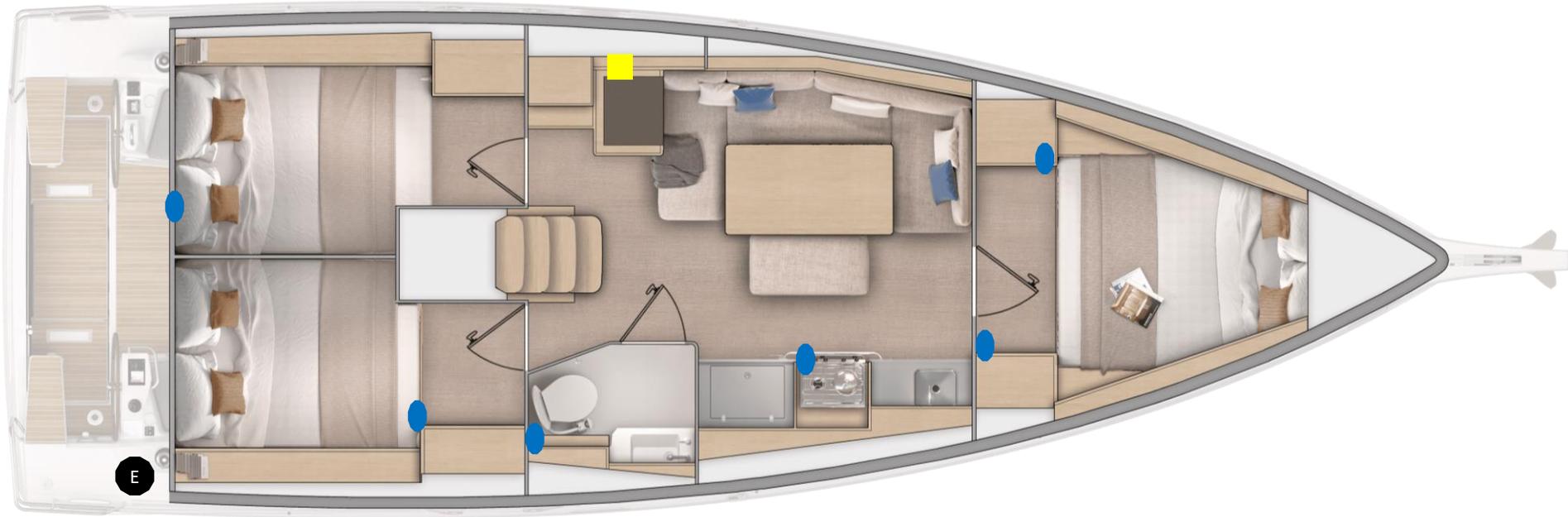
### Implantation électricité de bord



# Oceanis 37.1

E-BOOK

Chauffage

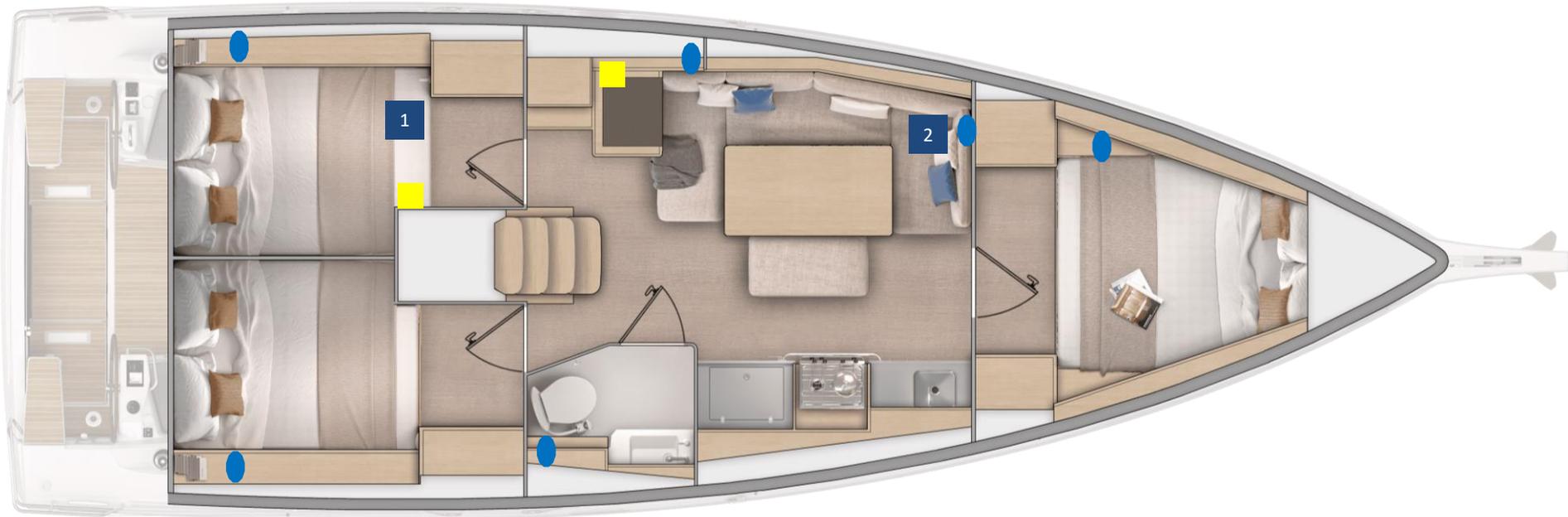


**E** Chaudière 5 500W - option

 Sortie air chaud

 Thermostat

### Climatisation à air



1 Climatisation 8 000 BTU

2 Climatisation 16 000 BTU

 Sortie air conditionné

 Thermostat