



# Excess 11

## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Longueur hors tout	<b>11,42 m</b>   37'6"
Longueur de coque	<b>11,33m</b>   37'2"
Largeur hors tout	<b>6,59m</b>   21'7"
Tirant d'air	<b>17,27m</b>   56'8"
Tirant d'eau	<b>1,15m</b>   3'9"
Déplacement léger	<b>9 000 kg</b>   19 845 lbs



Grand Voile à corne	<b>55m<sup>2</sup></b>   592 sq ft
Foc auto-vireur	<b>22m<sup>2</sup></b>   237 sq ft
Code 0 [option]	<b>54m<sup>2</sup></b>   581 sq ft
Surface de voile au près	<b>77m<sup>2</sup></b>   829 sq ft
Surface de voile au près [Pulse Line]	<b>82m<sup>2</sup></b>   882 sq ft



Capacité eau douce	<b>300 L</b>   79 US gal
Capacité eaux noires	<b>160 L</b>   42 US gal
Capacité carburant	<b>2 x 200 L</b>   2 x 53 US gal
Motorisation	<b>2 x 29 CV</b>
Couchages	<b>6 à 12</b>
Homologation CE	<b>A : 8 - B : 12 - C : 16 - D : 20</b>



## EXTÉRIEUR

- Coques et nacelle en infusion
- Pont et roof en injection
- Résine polyester et résine anti osmotique HQ
- Coques en sandwich balsa
- Coques en gel coat gris [Ral 7004]

### VOILES

- 1 grand-voile à corne lattée en Dacron®, coupe horizontale [couleur : blanc]
- 1 foc auto-vireur en Dacron® sur enrouleur [couleur : blanc] avec protection anti-UV orange

### MÂT ET GRÉEMENT

- Mât en aluminium anodisé
- 2 étages de barres de flèche
- Feu de hune sur mât
- Bôme en aluminium anodisé
- Poutre avant en aluminium avec point de fixation de l'enrouleur de foc et davier
- Haubans gainés
- Étai avec enrouleur pour foc autovireur
- Lazy-jacks réglables autour du vit de mulot, sur taquet
- 2 cadènes de hauban
- 1 cadène d'étai sur poutre transversale
- Drisse de GV double tresse en polyester [âme en Dyneema®]
- Drisse de foc autovireur double tresse en polyester [âme en Dyneema®]
- 2 écoutes de GV préétirées en polyester avec palans de réglage
- 1 écoute de foc autovireur préétirée - polyester
- 2 bosses de ris préétirées - polyester [ris 1 âme dyneema]

### ACCASTILLAGE

- 1 winch manuel taille 40.2 STA [tribord]
- 1 amarrage de bordure de grand-voile fixe sur bôme
- 1 poulie + bloqueur sur pont à tribord pour manœuvre d'enrouleur de génois
- 1 rail autovireur pour écoute de foc

### MOUILLAGE

- Poutre de compression en composite avec chemin de mouillage intégré et 1 taquet de mouillage
- 1 guindeau électrique Quick 1000W [barbotin 10MM]
- 8 taquets d'amarrage

### ÉQUIPEMENT DE PONT

- Pont principal en composite blanc
- 2 panneaux de pont T60 Flush pour accès aux soutes à voiles
- 2 panneaux de pont T10 Flush avec aérateurs
- 4 panneaux de pont T44 Flush avec aérateurs
- Baie vitrée coulissante 2 ventaux
- 2 panneaux de survie sous les descentes
- 1 capot polyester d'accès au coffre à gaz sous assise de cockpit
- 10 chandeliers inox - 600 mm
- 2 rangées de filières inox
- Mains courantes sur roof

### COCKPIT ARRIÈRE

- Banquette en L à tribord
- Table de cockpit en polyester
- Méridienne à bâbord
- Assises sur poutre arrière avec grand coffre de rangement

### POSTES DE BARRE

- Poste de barre principal à tribord :
  - Barre à roue en inox gainée [700 mm] avec frein de barre
  - 2 tableaux moteur
  - Commandes moteurs mécaniques
  - Sac à bout Batyline
- Poste de barre secondaire à bâbord :
  - Barre à roue en inox gainée [700 mm]

### COCKPIT AVANT

- Trampoline avec filet en nylon gris
- Grande zone de bain de soleil
- 2 grands coffres de rangement et accès technique

### JUPES ARRIÈRE

- Echelle de bain inox [bâbord]
- Douchette eau douce chaude/froide [bâbord]

## INTÉRIEUR

- Boiserie Alpi Honey Teak [vernis UV]
- Planchers stratifiés : Sand

### SALON

- Canapé en L [rangements sous assises]
- Table haute en bois
- Table à cartes avec rangements et abattant

### CUSINE

- Plan de travail en stratifié [grigio sasso]
- Tribord :
  - 1 évier inox
  - Plaque de cuisson gaz - 2 feux
  - Four à gaz encastré
  - Poubelle
  - Réfrigérateur inox - 130 L 12 V
  - Rangements divers
- Bâbord :
  - Rangements divers

### SUITE PROPRIÉTAIRE

- Accès indépendant via escalier salon
- Porte coulissante avec rangements
- Lit [2,00 x 2,00 m]
- 2 liseuses
- Tillac sur vérin pour accès à un grand rangement
- Bureau avec abattant
- 1 pouf
- Penderie avec étagères
- Pochettes murales en tissus [x2]
- Vitrage de coque panoramique avec hublot ouvrant intégré
- Salle d'eau attenante avec accès direct
- Plan de travail en composite
- Vasque en composite avec mitigeur eau chaude/eau froide
- Rangements divers
- Penderie avec étagères
- Douche séparée avec porte en plexiglass et caillebotis en composite
- WC manuel eau de mer

### CABINES AVANT

- Lit [2,05 x 1,80 m | 1,40 m]
- 2 liseuses
- Penderie et rangements
- Placard avec étagères et rangements
- Tillac sur vérin pour accès à un grand rangement
- Pochette murale en tissu [x1]
- Vitrage de coque panoramique avec hublot ouvrant intégré

### CABINES ARRIÈRE

- Lit [2,00 x 1,60 m]
- 2 liseuses
- Tillac sur vérin pour accès à un grand rangement
- Pochette murale en tissu [x1]
- Vitrage de coque panoramique avec hublot ouvrant intégré

### SALLE D'EAU

- Accès depuis la coursive par porte coulissante en bois
- Plan de travail en composite
- Vasque en composite avec mitigeur eau chaude/eau froide
- Rangements hauts
- Douche séparée avec porte en plexiglass et caillebotis
- WC manuel eau de mer

## SYSTÈMES

### PROPULSION

- 2 moteurs diesel YANMAR 3YM30 29CV sail drive
- Hélices : 2 pales fixes [16" x 14"]
- Évacuation d'air par extracteur 12V
- 2 capots polyester d'accès aux cales moteur

### APPAREIL À GOUVERNER

- Système de barre à drosses textiles
- Barre de liaison entre les deux safrans
- Safran avec mèche inox
- Barre franche de secours, coudée en inox

### SYSTÈME DE CARBURANT

- Réservoir rotomoulé [2 x 200 L]
- Nables de remplissage sur poutre arrière [symétrie bâbord/tribord]
- Vannes d'arrêt gasoil sous couchettes cabines arrière

### SYSTÈME D'EAU

- Réservoir rotomoulé eau douce [300 L]
- Groupe d'eau
- Chauffe-eau 25 L 230 V
- Évacuation eaux grises directe à la mer pour cockpit et carré
- Vidange douches automatique
- Réservoir eaux noires [80 L] avec vidange mer et pont à chaque toilette
- 1 pompe de cale manuelle par flotteur
- 1 pompe de cale automatique immergée par flotteur, avec alarme

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- 2 alternateurs attelés 12V - 125A
- 2 batteries de démarrage 12V - 50 A [AGM]
- 2 batteries de servitude 12V - 140 A [AGM]
- Chargeur 40 A
- Coupe-batteries de service dans cale moteur bâbord
- Coupe-batteries moteurs dans cales moteur bâbord et tribord
- Répartiteur de charge
- Tableau général de distribution 12V à la table à cartes
- Prise USB 12V comprise dans tableau électrique
- Prises USB 12V à la table à carte [x1]
- Monitoring niveaux réservoirs - Écran 2,4'
- Éclairage intérieur LED 12V

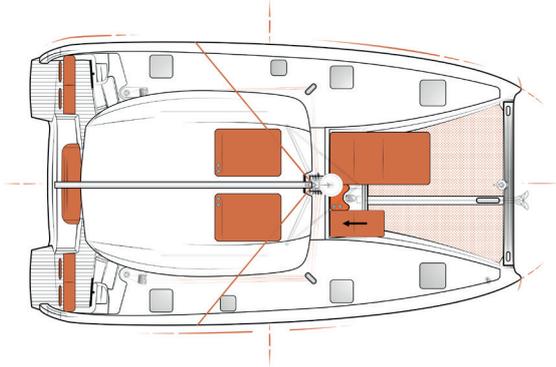
### SÉCURITÉ - INCENDIE

- Rangement BIB derrière poutre arrière
- Accès buse extincteur pour compartiment moteur

## SAIL AWAY [Option]

- Pack électricité
  - 2 batteries de servitude supplémentaires 12 V - 140 A [AGM] [Tot : 4 x 140 A AGM]
  - Chargeur 40 A
  - Contrôleur de batteries
  - Prise de quai 32 A
  - Prise 230V et double prise USB dans carré et cabines
  - Prise USB 12 V au poste de barre [x2]
- Pack électronique Garmin
  - Écran multifonctions 7" [console tribord]
  - Support pour tablette [console bâbord]
  - VHF combiné monoposte | compas portatif [table à cartes]
  - Pilote et compas électronique
  - Capteur sondeur | loch | température
  - Girouette en tête de mât
- Siège de barre double escamotable sur tribord
- Hublots de roof avant [x2]
- Projecteur de pont

### ROOF



**ARCHITECTE NAVAL**  
VPLP design

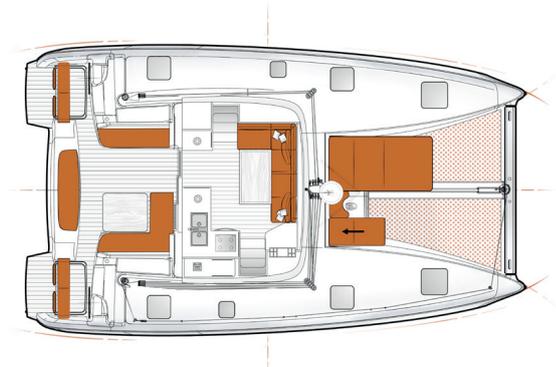


**DESIGN EXTÉRIEUR**  
Patrick Le Quément

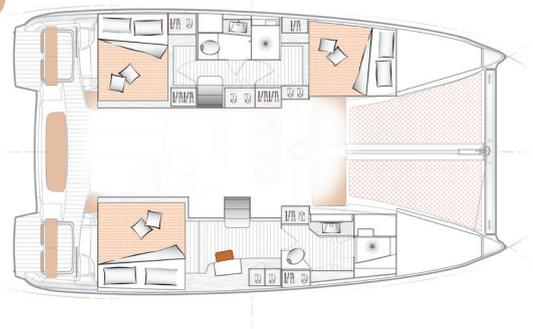


**DESIGN INTÉRIEUR**  
Nauta Design

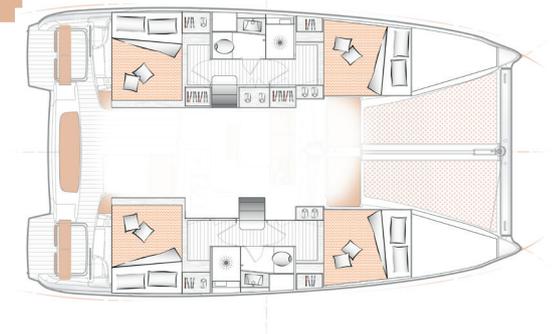
### CARRÉ - COCKPIT



### 3 CABINES - 2 TOILETTES



### 4 CABINES - 2 TOILETTES



LOA: 11.42 m | 37'6"  
BMAX: 6.59 m | 21'7"



6 - 12



2 x 29 CV



2 x 200 L | 2 x 53 Gal US



300 L | 79 US gal  
[Opt : +300 L | +79 US gal]



160 L | 42 US gal