



SPÉCIFICATIONS

Longueur hors tout* :	9.95 m
Longueur coque :	9.56 m
Largeur coque :	3.36 m
Déplacement lège CE :	5 660 kg
Tirant d'air :	4.30 m
Tirant d'eau :	0.85 m
Réservoir carburant :	650 l
Réservoir d'eau :	220 l
Puissance moteur maximum :	2x165 Kw / 2x225 CV
Homologation moteur maxi :	490 Kw / 666 CV
Certification CE :	B8 / C10

* (avec plateforme de bain arrière)

ARCHITECTES

BENETEAU POWER

DESIGNERS

P. SARRAZIN

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

COQUE

Composition : Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre - Âme balsa) - Gelcoat blanc - Contre moule de coque intégral structuré en stratifié monolithique (Résine polyester - Fibres de verre) -

Bande molle de protection d'hélice en acier galvanisé dans le prolongement de la quille -

Carène semi planante en V profond sur la partie avant - Étrave tulipée - Patins latéraux stabilisants -

PONT

Composition : Sandwich (Résine polyester - Fibres de verre / Âme balsa) - Contre moule de pont intégral structuré en stratifié monolithique (Résine polyester - Fibres de verre) - Gelcoat blanc - Antidérapant type pointe de diamant - Liaison coque / pont par liston aluminium et caoutchouc -

ÉQUIPEMENT DE PONT

AMARRAGE -MOUILLAGE

Ferrure d'étrave inox - 2 Écubiers arrières en inox - Pavois en bois massif naturel amovibles - 6 Taquets d'amarrage aluminium (L 300 mm : 2 Taquets avant, 2 Taquets de garde et 2 Taquets arrières - Puits à chaîne auto-videur avec piton d'étagère -

PROTECTIONS HUMAINES

Balcon avant fermé en inox ceinturant le cockpit jusqu'au marches de cockpit - 2 Mains courantes en inox sur le flybridge - 2 Mains courantes en inox d'accès aux marches de passavants -

COCKPIT

Cockpit auto-videur - Plats bords en bois massif naturel - 1 Grand coffre en fond de cockpit verrouillable et assisté par 1 vérin(s) gaz - Marches de cockpit lattées en bois massif naturel - Boîte à gaz - Douchette de cockpit eau chaude / froide - Portillon de cockpit sur le tableau arrière - Tableau arrière coulissant (position grande plateforme de bain arrière / grand cockpit) - Système de verrouillage 3 points - Échelle de bain intégrée dans coffre

FLYBRIDGE

Flybridge auto-videur -

Accès au flybridge par échelle avec montant et main courante inox, marches en bois massif naturel - Panneau de fermeture de l'accès au flybridge - 2 Siège(s) pilote(s) réglable(s) sur glissière(s) - Banquette en L et méridienne (Sellerie PVC "Columbia") - Console de pilotage avec compteurs moteurs, compas de route, volant sport et direction hydraulique - Pare brise en PMMA gris - Balcon latéraux et arrière en inox - Arceau inox support feux de navigation, antennes et emplacement pour radar -

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

Menuiserie Alpi teinte Fruitier - Planchers stratifiés type filet bois noir - Sellerie "Trajan sand" -

DESCENTE

Main courante inox -

SALON

Hauteur sous barrot : 1.94 m.

Banquette en U - Rangements sous les assises - Table réglable en hauteur - Baie arrière coulissante 2 vantaux avec encadrement aluminium laqué blanc -

CUISINE (BÂBORD)

Hauteur sous barrot : 1.94 m.

Cuisine en L au niveau du salon dans la timonerie, sur bâbord - Comprend : Plan de travail en résine de synthèse, Évier inox - Robinet mitigeur avec eau chaude / froide sous pression - Réchaud gaz 2 feux avec couvercle de protection - rangement sous l'évier - Tiroir à couverts - Poubelle (25 l) - Bar, Rangements, Réfrigérateur 80 l intégrés dans meuble buffet sur tribord en vis-à-vis du salon -

POSTE DE PILOTAGE

Pare brise en verre transparent avec encadrements aluminium - 2 Essuies glaces électriques - Lave glace - Désembueur - vitrages latéraux coulissants en PMMA teintés gris avec encadrements aluminium - Rideaux intérieurs (Latéraux, Baie vitrée arrière) - Tableau de bord avec compas de route - Compteurs moteur - Console haute pour fixation de matériel électronique de navigation - Cadres moteurs : Comptes tours, de jauge carburant - Commande Propulseur d'étrave*, Feux de navigation, Essuies glaces électriques - Lave glace - Désembueur - Commande moteur - Volant - Tableau électrique 12 V 12 fonctions - Siège pilote type "leaning post" - Cales pieds -

** suivant options et version moteur*

SALLE D'EAU (BÂBORD)

Hauteur sous barrot : 1.90 m.

Cloisons en stratifié blanc - WC marin - Réserve rigide eaux noires (80 l) - Vasque - Mitigeur eau chaude / froide sous pression - Placard - Support accessoires de toilette - Miroir - Pompe électrique évacuation eau de douche - 2 Hublots de coque ouvrants - Skydome diffusant la lumière depuis la timonerie -

CABINE PROPRIÉTAIRE (AVANT)

Hauteur sous barrot : 1.90 m.

Couchage double (1.90 m x 1.45 m) - Matelas marin - Penderie - Coffres de rangements - Équipets latéraux - Coiffeuse - 1 Panneau de pont ouvrant avec store moustiquaire intégré - 2 Hublots de coque ouvrants avec rideaux d'occultation - Porte d'accès à la cabine -

CABINE PASSAGERS (TRIBORD)

Hauteur sous barrot : 1.90 m.

2 Couchage(s) simple(s) superposé(s) - Couchage supérieur relevable - Matelas marin - Penderie et meuble de chevet - 1 Hublot de pont ouvrant - 1 Hublot de roof ouvrant - Rideau occultant -

MOTORISATION

Propulsion ligne d'arbre -

2 Motorisations disponibles : 2 x **Volvo D4 225 (2x166 Kw / 2x225 CV)** ou **Base TOYOTA (marinisé Nanni) T4 200 CV (2x147 Kw)** -

Filtre à carburant avec décanteur - Filtre à eau de mer - Mousse d'insonorisation dans le compartiment moteur (40 mm d'épaisseur) - Expulsion d'air forcée par un ventilateur électrique dans la cale moteur - 1 Nable de remplissage réservoir de carburant - 2 Réservoirs de carburant rotomoulés (Capacité 2x325 l) - Système de direction : 2 Safrans suspendus Inox - Direction hydraulique - Trappe d'accès à la cale moteur par le plancher de timonerie -

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Tableau électrique 12V / 220V / 12 fonctions - 3 Batteries 12V 140 Ah pour démarrage moteurs - Éclairage intérieur (Plafonniers et liseuses) - Éclairage extérieur (Feux de navigation, Feu de mouillage, 1 Plafonnier de cockpit)-

CIRCUIT D'EAU

1 Pompe de cale manuelle (Cockpit) - 1 Pompe de cale électrique - Groupe d'eau pour mise sous pression du circuit eau chaude / froide - Nable de remplissage du réservoir d'eau - Réservoir(s) d'eau rotomoulé(s) (220 l) -

SÉRIE SPÉCIALE ULTIMATE

	ULTIMATE
Guindeau électrique vertical M/D 1000 W + Commande à distance	■
Propulseur d'étrave + 4 Batteries 12 V 50 Ah en remplacement 2 Batteries 12 V 140 Ah	■
Carré convertible en couchage double	■
Radio lecteur CD / MP3 + 2 Haut-parleurs Intérieur et Extérieur	■
Chargeur de batterie 40 Ah	■
3 Prises intérieur 220 V	■
1 Prise de quai 220 V	■
Matelas bain de soleil avant Sellerie "Columbia"	■
Flaps électriques	■
Banquette de cockpit	■
Écran multifonction RAYMARINE C80 LCD couleur	■
Loch, speedo et température de l'eau et Sonde traversante	■
Répétiteur(s) multifonctions graphic RAYMARINE ST70+ / FLY	■

Équipements additionnels inclus dans la série spéciale ULTIMATE

OPTIONS

AUTRES OPTIONS DISPONIBLES _____

- Coque bleu acier
- Casquette de timonerie Sellerie "Dune"
- Fermeture arrière Sellerie "Dune"
- Bimini de flybridge en sellerie "Dune"
- Rideaux extérieurs de timonerie blancs
- Housse de console de flybridge blanche
- grill / Four à micro ondes
- Climatisation 19 000 BTU
- Chauffage