



First 44 Performance



seawapps

CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

• Longueur hors tout		
- First 44	14,15 m	46'5"
- First 44 Performance	14,65 m	48'1"
• Longueur coque	13,17 m	43'2"
• Longueur flottaison	12,82 m	42'1"
• Largeur coque	4,25 m	13'11"
• Tirant d'eau standard (Fonte)	2,15 m	7'1"
• Poids du lest standard (Fonte)	3 300 kg	7,275 lbs
• Tirant d'eau Performance (Fonte/ Plomb)	2,60 m	8'6"
• Poids du lest Performance (Fonte/ Plomb)	3 000 kg	6,612 lbs
• Tirant d'air		
- version mât aluminium	19,70 m	64'8"
- version mât carbone	21,32 m	69'11"
• Déplacement léger	10 660 kg	23,495 lbs
• Capacité carburant (standard)	200 L	53 US Gal
• Capacité eau douce		
- First 44 (standard)	370 L	98 US Gal
- First 44 (Option)	200 L	53 US Gal
• Puissance moteur		
- Sail drive (standard)	57 CV	57 HP

ARCHITECTES / DESIGNERS

- Architecte Naval : BISCONTINI YACHT DESIGN
- Architecture extérieure & intérieure : LORENZO ARGENTO

ATTESTATION CE

- Catégorie A - 12 personnes (avec option ballast : 6 personnes)
- Catégorie B - 12 personnes
- Catégorie C - 14 personnes

SURFACE ET PLAN DE VOILURE

MÂT CLASSIQUE ALUMINIUM

• Grand-voile classique	53 m ²	570 sq/ft
• Génois		
- enrouleur sur pont	53 m ²	570 sq/ft
- enrouleur sous pont	50 m ²	539 sq/ft
• Code 0	95 m ²	1,022 sq/ft
• Spi asymétrique	170 m ²	1,830 sq/ft
• I	18,80 m	55'1"
• J -enrouleur sur pont	5,98 m	19'7"
• J -enrouleur sous pont	5,60 m	18'4"
• P	16,10 m	52'10"
• E	5,50 m	18'1"

MÂT CLASSIQUE CARBONE (+ 1,60 m / 5'3")

• Grand-voile classique	61 m ²	657 sq/ft
• Génois		
- enrouleur sur pont	60 m ²	646 sq/ft
- enrouleur sous pont	56 m ²	603 sq/ft
• Code 0	105 m ²	1,130 sq/ft
• Spi asymétrique	207 m ²	2,228 sq/ft
• I	18,50 m	60'8"
• J -enrouleur sur pont	5,98 m	19'7"
• J -enrouleur sous pont	5,60 m	18'4"
• P	17,75 m	58'3"
• E	5,50 m	18'1"

ÉQUIPEMENT STANDARD

CONSTRUCTION

- Conception faite selon les exigences des Directives Européennes et selon la certification CE
- Structure certifiée ISO 12215
- Coque infusion sandwich balsa
- Contre moule structurel en infusion monolithique (Tissus - résine) collé à la coque
- Pont en infusion en sandwich fibre de verre, mousse PET et balsa, revêtu d'antidérapant type "pointe de diamant"
- Quille en fonte fixée avec boulons et contreplaque inox collée
- Delphinière polyester, 1 m / 3'3"
- Bi-Safrans suspendus avec mèche en inox
- Coque de couleur blanche - Décoration de coque Gris Alu
- 6 Hublots de coque

ÉQUIPEMENT DE PONT

GRÉEMENT

- **Mât classique alu anodisé** retreint posé sur le pont, 2 Étages de barres de flèche poussantes, Sparcraft, bôme classique (ou **Mât classique alu laqué noir** retreint posé sur le pont, 2 Étages de barres de flèche poussantes, Sparcraft, Bôme avec laqué noir avec éclairage LED - blanc chaud)
 - Gréement C-strand,
 - Pataras inox C-strand patte d'oie avec vérin hydraulique manuel sur tribord (centrale hydraulique en option),
 - Poulies Harken Element au pied de mât,
 - Rail de grand-voile Facnor Facsilde FR25 (sans chariot)
 - 1 Point fixe de grand-voile en fond de cockpit avec 1 poulie stand-up
- **Mât classique carbone** retreint posé sur le pont (+ 1,60 m / 5'3", Gain de poids : 75 kg / 165 lbs) 2 Étages de barres de flèche poussantes, Sparcraft, Bôme avec laqué noir avec éclairage LED - blanc chaud
 - Gréement dormant ROD
 - Pataras textile patte d'oie avec vérin hydraulique manuel sur tribord
 - Poulies Harken Black Magic au pied de mât
 - Rail de grand-voile Harken System A (sans chariot)
 - Rail d'écoutes de grand-voile en fond de cockpit – Harken 1,80 m / 5'11" + chariot

Nota : Le mât carbone nécessite un mastjack (aussi bien pour son installation lors de la livraison que pour la tension des haubans), équipement non fourni par le chantier.

- Hale-bas de bôme rigide alu laqué noir avec palan en Dyneema et anneaux de friction
- Rails de génois sur le roof avec chariot et va et vient commandés depuis le cockpit
- Enrouleur de génois manuel sur le pont (Facnor Flatdeck)
- German system (Écoute de grand-voile en va et vient au poste de barre)
- Manœuvres ramenées aux postes de barre (sauf balancine de bôme)
- Gréement courant complet Dyneema :
 - Drisse de grand-voile mouflée avec poulie,
 - Drisse de génois,
 - Balancine de bôme (en polyester) avec taquet au mât,
 - Bordure et écoute de grand-voile,
 - 2 Écoutes de génois,
 - 2 Ris automatiques
- 8 Bloqueurs de drisses à bâbord, 4 à tribord
- Pouliage Harken
- 2 Cadènes d'écoutes de spi / code 0
- Gréement courant masqué
- Lazy-jacks
- 2 Drisses à pavillon

WINCHES (First 44)

- 2 Winches de manœuvre self tailing manuels H46.2 STA (aux postes de barre)
- 2 Winches de génois self tailing manuels H50.2 STA (aux postes de barre)
- 2 Manivelles de winch aluminium Speed Grip

VOILES

- Bateau livré sans voile - Disponibles en option

VERSION FIRST 44 PERFORMANCE

(compatible avec mât standard, mât classique alu laqué noir 2 BDF et mât carbone, compatible avec les 2 lests)

- Delphinière Carbone, 1,50 m / 4'11" (en remplacement du standard)
- Cunningham de Grand-Voile
- Rail de Grand-Voile en fond de cockpit (en remplacement du point fixe)
- 2^{de} drisse de génois
- Étai creux double-gorge Harken Carbo racing en remplacement de l'enrouleur flat deck
- Rentreur d'écoute de génois 8:1
- Pack DOWNWIND (2 Poulies Harken Black Magic pour écoute de spi/code 0, 1 Poulie Harken Black Magic pour amure de spi avec retour sur taquet dédié au cockpit, Drisse Dyneema mouflée avec poulie pour spi ou code 0, 1 Drisse Dyneema pour spi, Barber hauler avec poulies et cadène sur pavois, Pad eye short sheet)
- 1 Cadène Wichard double sur pont avant pour étai de trinquette largable, 1 Drisse Dyneema mouflée avec poulie pour trinquette
- Filières textiles doubles
- Fond de cockpit, bancs et plateforme arrière avec revêtement synthétique en mousse (coloris gris clair) en remplacement de l'Iro-Deck
- Gel-coat blanc, décoration de coque gris alu, film blanc sur les hublots de coque des cabines

Winches - HARKEN Performa

- 2 Winches de manœuvre self tailing manuels Harken Performa H50.2 STP sur le roof + 3 bloqueurs sur le roof à bâbord et à tribord
- 2 Winches de génois manuels Harken Performa H60.2 STP derrière bancs de cockpit
- 2 Winches de spi manuels Harken Performa H60.2 STP (pour manœuvre : écoute de GV, réglage chariot de génois- écoute de trinquette - halebas- bordure de GV + ris 1&2 - et pour écoutes de spi - amure de spi - barber hauler)
- 4 Manivelles de winch aluminium Speed Grip
- Rangement des manivelles dans emplacement dédié

Autres spécificités de la version PERFORMANCE

- Sans guindeau
- Sans davier
- Sans consoles de barres pour un meilleur accès au rail de GV en fond de cockpit
- Sans porte de coupée
- Sans équipement HiFi (Fusion / Haut-parleur)
- Sans éclairage de courtoisie sur les passavants
- Sans table de cockpit
- 1 Batterie Lithium en remplacement des batteries AGM (Gain de poids : 110 kg / 242 lbs environ)
- 3 Toiles anti-roulis (Carré & Cabines arrière)
- Écran Navicolor 3.5"

AMARRAGE - MOUILLAGE

- Delphinère polyester (1,00 m / 3'3") avec mouillage intégré et sous barbe avec cadène de spi (pour utilisation Code 0 et spi asymétrique) (Version First 44)
- Puits à chaîne autovideur, Piton d'étalingure, Capot (Version First 44)
- Ferrure d'étrave inox simple davier (Version First 44)
- Guindeau électrique vertical 12 V - 1 000 W - Télécommande dans baille à mouillage (Version First 44)
- 6 Taquets d'amarrage aluminium anodisés (Longueur : 0,30 m / 12")
- Protections de livet en inox

SOUTE À VOILES

Accès par capot de pont sur vérin

- Éclairage LED

PROTECTIONS HUMAINES

- 1 Balcon avant ouvert inox
- 2 Balcons arrière inox avec chaumard intégré
- 1 Balcon central arrière inox (Hauteur : 960 mm / 3'2")
- 2 Mains courantes inox sur le roof
- 1 Support bouée couronne sur balcon arrière
- Mât de pavillon en bois (1 m / 3'3") avec support intégré au balcon arrière
- Filières inox doubles et chandeliers inox (Hauteur : 620 mm / 2') - Ouvertures de coupée à bâbord et à tribord (Version First 44)
- Échelle de secours sur balcon arrière

COCKPIT

- Fond de cockpit auto-videur
- Lattage Iro-Deck (Version First 44)
- 2 Coffres à voile sous assises de cockpit
- 1 Panneau d'accès au garage à annexe
- 1 Nable de remplissage gasoil à l'arrière du passavant
- 1 Prise de quai dans coffre de rangement bâbord
- 1 Nable de remplissage eau à l'avant du roof sur les passavants
- 1 Coffre à gaz dans le fond de cockpit
- Bancs de cockpit lattés Iro-Deck (Version First 44)
- Assises barreur latérales lattées Iro-Deck (Version First 44)
- Cales-pieds barreur escamotables
- Barres à roues composite noire (diamètre 900 mm / 2'11") fixée sur piédestal alu laqué blanc
 - Appareils à gouverner sur poste de barre
 - Système de transmission à drosses inox
- 1 Barre franche de secours
- 1 Compas de route
- Commande moteur mécanique et tableau de contrôle à tribord
- 1 Douche de cockpit avec mitigeur dans le garage à annexe
- 1 Porte de descente en PMMA escamotable dans le fond de cockpit - Panneau coulissant en PMMA
- Coffre à BIB devant la descente (Dimensions utiles : 0,93 m x 0,59 m x 0,33 m / 3'1" x 1'11" x 1'1")
- Éclairage de courtoisie (6 points lumineux LED, éclairage blanc chaud) (Version First 44)

PLAGE DE BAIN / TABLEAU ARRIÈRE

- Tableau arrière basculant à ouverture intégrale transformable en plage de bain (2,32 m x 0,67 m / 7'7" x 2'2")
- 1 Marche escamotable d'accès au cockpit à tribord
- Ouverture manuelle
- Lattage Iro-Deck sur plage de bain (Version First 44)
- 1 Échelle de bain inox amovible (rangement dédié dans le coffre de cockpit tribord)

GARAGE À ANNEXE

Accessible depuis la plateforme et depuis le cockpit

Permet le rangement d'une annexe type Highfield Roll-Up (2 m / 6'7")

- 1 Plafonnier LED tactile

AMÉNAGEMENTS

- Menuiserie Alpi Teck et bois laqué blanc sur cloisons
- Planchers en Alpikord teck
- Selleries intérieures en tissu Lounge Falcon 162
- Matelas dans les cabines (mousse HR 35 kg/m³, épaisseur 120 mm / 5")
- Plafonds capitonnés beige

Version standard : 3 cabines + 2 salles d'eau



DESCENTE

Hauteur sous barrot : 1,98 m / 6'6"

- Descente du carré avec 5 marches suspendues en Alpikord teck revêtues d'antidérapant, éclairage LED sous chaque marche
- 1 Main courante inox gainée cuir chocolat DK02

CARRÉ

Hauteur sous barrot : 1,95 m / 6'5"

Carré bâbord

- Table avec plateau fixe en alpi teck (possibilité de dîner à 6 personnes)
- Banquettes en vis-à-vis avec grands rangements sous assises
- Carré convertible en couchage double en option

Carré tribord

- Sofa confortable face au carré :
 - assises composées de mousse HR26 et HR30
 - accueil moelleux grâce à la finition de fibres creuses + ouate
 - Rangement sous assise
- 1 Prise 230 V
- 1 Tableau électrique à tribord intégré dans un meuble haut

- 2 Panneaux de pont ouvrants T44 avec store/moustiquaires
- Éclairage LED indirect sous le sofa et la partie supérieure des hublots de coque
- 1 Liseuse flexible
- Épontille avec housse beige

TABLE À CARTES

à tribord de la descente

- Longue table à cartes avec fargues, rangement sous le plateau relevable
- Meuble haut avec rangement (ou en option écran de navigation)
- 1 Liseuse flexible
- 1 Prise USB double port
- 1 Prise 230 V

CUISINE - BÂBORD

Hauteur sous barrot : 1,92 m / 6'4"

- Cuisine en L
- Plan de travail en Corian Glacier White avec fargues moulées en alpi teck
- 1 Évier inox 1 bac rectangulaire - 1 Robinet mitigeur avec eau chaude / froide sous pression
- 1 Réchaud gaz 2 feux - Four inox / grill monté sur cardans (19 L) - Barre de protection - Rangement sous le four avec porte abattante
- 1 Rangement 1 porte et 1 tiroir à l'anglaise pour les couverts
- Glacière 190 L / 50 US Gal à ouverture par le dessus et 1 porte frontale
- Placards et équipets fermés aménagés
- 1 Poubelle (20 L)
- 1 Rangement ouvert le long de la coque
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire dans vitrage latéral

CABINE PROPRIÉTAIRE

Hauteur sous barrot : 1,93 m / 6'4"

- Lit double central (2,04 m x 1,12 m - 1,60 m / 6'9" x 3'8" - 5'3")
- Capitonnage le long de la coque et tête de lit : PVC Beige
- 1 Desserte d'accès au lit
- 1 Assise de chaque côté du lit
- 1 Penderie, avec éclairage LED incorporé
- 2 Lampes de chevet, flexibles et orientables
- 1 Panneau de pont flush T60 avec store/moustiquaire
- 1 Panneau de pont flush ouvrant (330 mm x 140 mm)
- 2 Hublots de coque avec store rigide coulissant
- 1 Prise 230 V à tribord
- 1 Prise USB double port de chaque côté du lit
- Éclairage indirect LED + Éclairage plafond 2 spots

1 SALLE D'EAU PRIVATIVE

À bâbord

Hauteur sous barrot : 1,92 m / 6'4"

- 1 Douche avec pare-douche PMMA repliable
- 1 WC marin manuel
- 1 Réserve rigide eaux noires 64 L / 17 US Gal
- Plan de travail en Corian Glacier White
- 1 Vasque polyester intégrée - Mitigeur
- 1 Armoire de toilette - Miroir
- Accessoires de toilette
- 1 Panneau de pont flush ouvrant avec film opaque
- Éclairage indirect LED + Éclairage spot

CABINES ARRIÈRE BÂBORD ET TRIBORD

Hauteur sous barrot : 1,94 m / 6'4"

- 1 Lit double (2,04 m x 1,38 m / 6'8" x 4'6")
- 1 Penderie, 1 Placard avec étagères, avec éclairage LED incorporé
- 1 Rangement à ouverture par le dessus devant la penderie
- 1 Vide-poche le long de la coque
- 2 Liseuses flexibles et orientables
- 1 Prise USB double port
- 1 Prise 230 V
- 1 Hublot de coque avec store rigide coulissant
- 1 Vitrage ouvrant sous assise de cockpit avec store plissé
- 1 Vitrage ouvrant sur hiloire avec store plissé

SALLE D'EAU ARRIÈRE TRIBORD

Hauteur sous barrot : 1,93 m / 6'4"

Accès par le carré

- Douche séparée par un pare-douche PMMA - 1 Mitigeur - Fond de douche polyester blanc
- Plan de travail en Corian Glacier White
- 1 WC marin manuel
- 1 Réserve rigide eaux noires 64 L / 17 US Gal
- 1 Vasque - 1 Mitigeur
- 1 Armoire de toilette + Rangement sous vasque
- 1 Miroir
- Accessoires de toilette
- 1 Hublot ouvrant sur hiloire dans vitrage latéral, film opaque, moustiquaire
- Éclairage indirect LED + Éclairage plafond 1 spot

MOTORISATION

- Moteur Yanmar Diesel :
 - 57 CV/HP, Sail Drive, Common Rail (standard)
- Commande moteur au poste de barre tribord - Tableau de contrôle
- Compartiment moteur :
 - Mousse d'insonorisation
 - Ventilation : 2 prises d'air et 1 sortie d'air forcé
- 1 Alternateur (12 V / 125 Ah)
- 1 Réservoir G.O. roto-moulé 200 L / 53 US Gal (sous couchette arrière bâbord) - Jauge électronique - Alarme niveau bas - 1 Nable de remplissage
- Filtres : Eau de mer - Gasoil - Décanteur
- Hélice tripale repliable
- 1 Accès moteur par la descente (ouverture avec 2 vérins à gaz)
- 2 Accès moteur par les cabines arrière

PLOMBERIE

- 1 Réservoir eau douce roto-moulé 330 L / 87 US Gal, sous couchage cabine avant - 1 Nable de remplissage
- Groupe d'eau électrique sous pression - Vase d'expansion - Filtre de protection du circuit
- Chauffe-eau électrique 40 L / 11 US Gal (utilisation moteur)
- 1 Réserve rigide eaux noires pour chaque WC
- Pompes électriques vidange de douche
- 1 Pompe de cale électrique
- 1 Pompe de cale manuelle

GAZ

- 1 Boîte pour 2 bouteilles de gaz dans la baille à mouillage (Diamètre : 0,39 x 0,39 m / 1'3" x 1'3" - Hauteur : 0,51 m / 1'8")
- Détendeur et robinet de sécurité
- Détecteur de fuite de gaz

BATEAU CONNECTÉ

Technologie connectée "SEANAPPS" :

- Permet de suivre l'état du bateau et de recevoir des alertes ainsi que préconisations de maintenance via l'application mobile associée.
- Le type d'informations collectées (Position GPS, batteries, infos moteurs, données de navigation, etc...) varie selon configuration du bateau.

seanapps
CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

ÉLECTRICITÉ

- Tableau électrique 12 V (Disjoncteur, Voltmètre, Jauge à eau, Jauge à carburant, Alarme batteries, Alarme carburant, Alarme eau) + Prise USB simple port + Écran Navicolor 2.4" (Pour la version First 44) / Écran Navicolor 3.5" (Pour la version First 44 Performance)
- Circuit 12 V
- 2 Batteries servitudes AGM - 100 Ah (Pour la version First 44)
- 1 Batterie moteur AGM - 50 Ah
- Coupe-batterie dans la cabine arrière tribord (sous le lit)
- 1 Chargeur de batterie (40 Ah)
- 1 Répartiteur de charge
- 5 Prises 230 V :
 - 1 dans la cabine avant
 - 1 dans les cabines arrière
 - 1 dans le carré (Tribord)
 - 1 à la table à cartes
 - 1 dans la cuisine
- 6 Prises USB :
 - 2 dans la cabine avant
 - 1 dans les cabines arrière
 - 1 au tableau électrique
 - 1 à la table à cartes
- 1 Prise de quai 230 V, dans le coffre de cockpit bâbord
- Éclairage LED :
 - Plafonniers
 - Liseuses
 - Éclairage indirect
- Feux de navigation LED :
 - 1 Feu de route
 - 1 Feu moteur / Feu de hune en avant du mât
 - 1 Feu de mouillage en tête de mât

DIVERS

- Détecteur de fumée
- Cleaning kit : Kit de produits d'entretien Eco-friendly

FINITIONS & PACKS

FINITIONS (First 44)

	CONFORT	LUXE
<ul style="list-style-type: none"> • Pack Coastal (GARMIN) • Commande de guindeau au cockpit avec compteur de chaîne • HIFI : Fusion RA210 + 2 Haut-parleurs intérieurs & 2 Haut-parleurs extérieurs étanches • Station de chargement à induction pour smartphones à la table à cartes • Cabines : Moustiquaires pour les hublots ouvrants • Éclairage indirect LED • Écran Navicolor 3.5", Affichage charge des batteries • Capteur IBS • 2 Batteries servitude AGM 12 V 100 Ampères supplémentaires 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪
<ul style="list-style-type: none"> • Pack Offshore (GARMIN) • 1 Table de cockpit en bois massif sur pied inox, 2 abattants, 1 rangement ouvert central + Housse de protection (Cadet Grey) • Commande moteur électrique sur console tribord 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪

PACKS ÉLECTRONIQUES : GARMIN

Packs Garmin (First 44)

	COASTAL (Inclus dans la finition Confort)	OFFSHORE (Inclus dans la finition Luxe)
<ul style="list-style-type: none"> • Postes de barre bâbord et tribord : <ul style="list-style-type: none"> - Console de barre - 1 Écran tactile multifonctions 12" GPS Map 1223 (GPS, Traceur, Lecteur de cartes - Cartographie Bluechart G3 incluse) • Wind Sensor gWind Race - perche 1 m / 3'3" :Girouette, Anémomètre • Sonde Airmar DST810 (Loch, Speedo, Température) • Interface PC (GND10) • VHF fixe 315i à la table à cartes, sans réception AIS • Girouette Windex • Housses de protection barres à roue & consoles (Charcoal Grey) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪ ▪
<ul style="list-style-type: none"> • Pilote Reactor 40 avec commande GHC 50 sur console bâbord (Vérin LS40) • Commande pilote sans fil • Montre connectée GARMIN Quatix 7 		<ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪

PACK FASTNET (Nécessite le pack Coastal ou pack Offshore)

- 3 Écrans de mâit 7" GNX120 + support de mâit + housse
- AIS 800
- Combiné filaire VHF GHS11 au poste de barre tribord

Pack Garmin (First 44 Performance)

PACK PERFORMANCE (sans console aux postes de barre)

- 3 Écrans de mâit 7" GNX120 + support de mâit + housse
- AIS 800
- Montre connectée GARMIN Quatix 7
- Wind Sensor gWind Race - perche 1 m / 3'3" :Girouette, Anémomètre
- Antenne GPS 24xd NMEA 2000
- Interface PC (GND10)
- Sonde Aimar DST810 (Loch, Speedo, Température)
- VHF fixe 315i à la table à cartes, sans réception AIS
- Combiné filaire VHF GHS11 au poste de barre tribord
- Girouette Windex
- Housses de protection barres à roue (Charcoal Grey)

PACKS GRÉEMENT

Pour la version First 44

PACK DOWNWIND (Compatible avec les 3 mâts)

- 2 Poulies HARKEN Black Magic pour écoute de spi/code 0
- 1 Poulie HARKEN Black Magic pour amure de spi avec retour sur taquet dédié au cockpit
- 1 Drisse Dyneema mouflée avec poulie pour spi ou code 0
- Barber hauler (Cadène sur pavois)

PACK GRÉEMENT DE FOC AUTO-VIREUR (Compatible avec tous les mâts et tous les packs gréement)

- Gréement foc auto-vireur (Écoute seule) - 3 Poulies
- 1 Rail d'écoute de foc auto-vireur avec chariot

PACK GRÉEMENT TRINQUETTE AUTO-VIREUSE (Compatible avec les 3 mâts - Nécessite le pack gréement de foc auto-vireur)

- 1 Cadène Wichard double sur pont avant pour étai de trinquette largable
- 1 Drisse Dyneema mouflée avec poulie pour trinquette

PACK VOILES MÂT ALU - NORTH SAILS

- Grand-voile full-batten, 2 prises de ris (53 m² / 570 sq/ft) et Génois (50 m² / 539 sq/ft ou 53 m² / 570 sq/ft selon enrouleur) North Sails NPL tour, laminé, couleur gris foncé
- Chariots Facnor : 1 chariot de tête, 5 chariots intermédiaires, 5 chariots de lattes
- Lazy Bag Charcoal Grey

PACK VOILES MÂT CARBONE - NORTH SAILS

- Grand-voile full-batten, 2 prises de ris (61 m² / 657 sq/ft) et Génois (56 m² / 603 sq/ft) North Sails NPL tour, laminé, couleur gris foncé
- Chariots Harken : 1 chariot de tête, 6 chariots intermédiaires, 5 chariots de lattes
- Lazy Bag Charcoal Grey

PACK MOUILLAGE

- Ancre Delta (acier galvanisé) 20 kg / 44 lbs
- Chaîne (Diamètre : 10 mm / 3/8" - Longueur : 32 m / 105')
- Bout (Diamètre : 18 mm / 11/16" - Longueur : 45 m / 147')
- 6 Pare-battages :
 - 4 XL (Diamètre : 300 mm / 12" - Longueur : 880 mm / 2'11")
 - 2 L (Diamètre : 250 mm / 10" - Longueur : 700 mm / 2'4")
- 4 Amarres (Diamètre : 18 mm / 11/16" - Longueur : 15 m / 49'3")

Compatible avec les versions First 44 et First 44 Performance

PACK BLACK EDITION

- 6 Taquets d'amarrage aluminium anodisés noirs (Longueur : 0,40 m / 1'4")
- Balcons, mains courantes, chandeliers inox laqué noir
- Filières textiles avec ouverture de coupées (Version First 44 Performance : sans porte de coupée)

OPTIONS

ÉLECTRONIQUE DE NAVIGATION : GARMIN

First 44

- Table à cartes : Écran tactile multifonctions 12" GPS Map 1223
- AIS 800
- Panoptix PS51-TH (Vision sous-marine avant)
- Radar Fantom 18x
- Combiné filaire VHF GHS11 sur la console bâbord

GRÉEMENT - VOILES

Pour la version First 44

- Enrouleur manuel de génois sous le pont
- Code 0 North Sails Xi 06 TF1, laminé, gris foncé sur emmagasineur Facnor FX-4500 : 95 m² / 1,022 sq/ft (pour mât alu)
- Code 0 North Sails Xi 06 TF1, laminé, gris foncé sur emmagasineur Facnor FX-4500 : 105 m² / 1,130 sq/ft (pour mât carbone)

Compatible avec les versions First 44 et First 44 Performance

- Mât classique aluminium laqué noir
- Mât classique carbone (+ 1,60 m / 5'3", Gain de poids : 75 kg / 165 lbs) 2 Étages de barres de flèche poussantes + Bôme Racing alu laqué noir avec éclairage LED + Rail d'écoute de grand voile en fond de cockpit
- Centrale hydraulique Harken (Compatible avec les 3 mâts) : Pataras textile hydraulique sur vérin, 1 vitesse

WINCHES

First 44

- 1 Winch électrique de manoeuvre bâbord H50.2 STAEH, en remplacement du standard
- 1 Winch électrique de manoeuvre tribord H50.2 STAEH, en remplacement du standard
- Upgrade winches manuels de génois H60.2 STA, en remplacement des winches manuels standard H50.2STA
- 2 Winches électriques d'écoutes de génois Harken (H60.2 STAEH), en remplacement des winches manuels standard H50.2STA

First 44 Performance

- Upgrade : 2 Winches électriques de manoeuvre Harken Performa (H60.2 STPEH)

COQUE - PONT - COCKPIT

Pour la version First 44

- Gel-coat gris perle (Coque & Delphinière), décoration de coque blanc nacré
- Peinture de coque métallisée (Coque, Tableau arrière, Delphinière)
- Passavants lattés Iro-Deck
- Éclairage des barres de flèches LED, pour mât aluminium anodisé, mât alu laqué noir, mât carbone
- Ouverture électrique de la plage de bain, Commande au poste de barre + Télécommande
- Ballast dans les cabines arrière (incompatible avec options climatisation bateau complet et chauffage)
- Panneaux solaires sur roof (400 W)

Compatible avec les versions First 44 et First 44 Performance

- Lest Performance (Fonte/Plomb)
- Propulseur d'étrave rétractable + 2 Batteries dédiées (50 Ampères - 12 V) - Commande sur console tribord
- Barres à roue composite blanc
- Support moteur hors-bord
- Passerelle repliable polyester (2,60 m / 8'6")
- Gonfleur / dégonfleur électrique pour annexe et pare-battages (portable, sur batterie)
- Prise d'eau douce de quai
- Mât de pavillon carbone 1,20 m / 3'11" (en remplacement du standard)

CONFORT DE COCKPIT - First 44

- Sellerie de cockpit avec dossiers. Mousse filtrante 80 mm / 3" épaisseur (Densité : 60F + 20S).
 - Sunbrella Loop Sand
 - Dolce 51

PROTECTIONS EXTÉRIEURES - First 44

- Capote avec éclairage LED, vitrages Strataglass, Charcoal Grey
- Bimini Charcoal Grey (Nécessite l'option capote)
- Toile d'ombrage pour le cockpit, Charcoal Grey (compatible avec toutes les bômes)

ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

AMBIANCE

- Selleries intérieures selon nuancier : Tissus, Cuir, Nubuck, Ultraleather

ÉLECTROMÉNAGER

- Réchaud/four avec grill 3 feux, ENO Grand Large + couvercle en verre trempé sur le réchaud

ÉQUIPEMENTS CONFORT DE BORD

Pour la version First 44

- Couchage dans le carré (pieds de table électriques + coussin assorti à la sellerie du carré pour une utilisation Lounge)
- Convertisseur 12 V / 230 V - 2 000 VA
- 1 Batterie Lithium 200 Ah en remplacement des batteries AGM - Gain de poids : 110 kg / 242 lbs environ
Les batteries lithium permettent exactement la même utilisation que les batteries AGM plus nombreuses qu'elles remplacent. Cette technologie permet en effet d'utiliser 100% de la capacité de la batterie contre 75% pour les batteries AGM. La batterie moteur reste en AGM.
- Réservoir d'eau supplémentaire (200 L / 53 US Gal), sous couchage arrière tribord
- Pompe électrique eau de mer, dans la cuisine
- WC électrique TECMA eau douce/eau de mer dans la salle d'eau propriétaire
- WC électrique Quiet Flush eau douce/eau de mer dans la salle d'eau arrière tribord
- Matelas à ressorts dans la cabine propriétaire (épaisseur : 180 mm / 7")

Compatible avec les versions First 44 et First 44 Performance

- Climatisation 16 000 BTU dans le carré et la cabine avant (+ Rallonge prise de quai 15 m / 49'3") - 32 A
- Climatisation 24 000 BTU bateau complet (utilisation sur prise de quai uniquement) + Rallonge prise de quai 15 m / 49'3"
- Kit art de la table - 6 personnes